



REGLEMENT PARTICULIER
SUPPLEMENTARY REGULATIONS

89^{ème} BOL D'OR

17/18/19/20 septembre 2026
Circuit Paul Ricard - Le Castellet



ARTICLE 1 : PUBLICATION

Le 89^{ème} Bol d'Or Motocycliste, course internationale de 24 heures, comptant pour le CHAMPIONNAT, LA COUPE DU MONDE ET LE TROPHÉE FIM D'ENDURANCE 2026 est Organisée par l'Association Moto- Cyclecariste de France, Moto Revue et l'AMCF SPORT, sur le Circuit Paul Ricard. **Cette compétition se déroulera du 17 au 20 septembre 2026.**

Elle est placée sous l'égide de la Fédération Internationale de Motocyclisme, de la Fédération Française de Motocyclisme et des Ligues Motocyclistes de Provence Alpes Côte d'Azur et d'Île de France.

Cette épreuve a reçu le numéro FIM IMN 104-04 et le numéro d'épreuve F.F.M. []

ARTICLE 2- SECRETARIAT DE L'ORGANISATION

AMCF

6 Rue Olof Palme 92110 Clichy cedex
Téléphone : 01 41 40 31 28
organisation@editions-lariviere.com

ARTICLE 3 – CIRCUIT

La longueur du circuit est de 5 673 mètres. Toutes les courses seront courues dans le sens des aiguilles d'une montre.

Le plan du circuit figure en annexe.

Le tableau d'affichage officiel est situé dans le Hall du Pit Building et l'application Sportity sera également utilisée.

L'accès au circuit sera autorisé à partir du **lundi 14 septembre à 8h00.**

ARTICLE 1 : PUBLICATION

The 89th BOL D'OR Motorcycle Race, an international 24-hour event, counting towards the 2026 FIM ENDURANCE CHAMPIONSHIP, WORLD CUP, and ENDURANCE TROPHY, is organized by the ASSOCIATION MOTO- CYCLECARISTE DE FRANCE, MOTO REVUE, and AMCF SPORT, at the Paul Ricard Circuit. **This competition will take place from September 17 to 20, 2026.**

It is held under the auspices of the Fédération Internationale de Motocyclisme, the Fédération Française de Motocyclisme, and the Motorcycling Leagues of Provence-Alpes-Côte d'Azur and Île-de-France. **This event has been assigned FIM IMN number 104-04 and F.F.M. event number ().**

ARTICLE 2 – ORGANIZATION SECRETARIAT

AMCF

6 Rue Olof Palme 92110 Clichy cedex
Téléphone : 01 41 40 31 28
organisation@editions-lariviere.com

ARTICLE 3 – CIRCUIT

The length of the circuit is 5,673 meters. All races will be run in a clockwise direction. The circuit map is provided in the appendix. The official scoreboard is located in the Pit Building Hall, and the Sportity app will also be used. Access to the circuit will be permitted from **Monday, September 14, at 8:00 a.m.**

Le paddock devra être intégralement libéré le ***lundi 21 septembre à 9h00.***

L'installation sur les paddocks et dans les stands ne pourra se faire que conformément aux directives des organisateurs.

Il est strictement interdit d'utiliser la piste ou ses abords immédiats avec quelque engin que ce soit, en dehors des essais et des courses.

Les burns sont interdits sur la piste, sur la voie des stands et dans l'enceinte du Circuit Paul Ricard. En cas de dégradation du bitume, les équipages devront payer les frais de remise en état du revêtement.

Il n'est pas permis de conduire une machine de course à l'intérieur du circuit ailleurs que dans la voie des stands.

ARTICLE 4 – JURIDICTION

La manifestation se déroulera conformément au Code Sportif et aux règlements du Championnat du Monde, de la Coupe et du Trophée d'Endurance FIM ainsi qu'aux prescriptions du présent règlement particulier.

L'organisateur s'engage également à respecter le plus fidèlement possible, la charte environnementale "Green Line".

The paddock must be completely vacated by ***Monday, September 21, at 9:00*** a.m.

Installation in the paddocks and garages may only be carried out in accordance with the organizers' instructions.

It is strictly forbidden to use the track or its immediate surroundings with any vehicle, except during practice sessions and races. Burnouts are prohibited on the track, in the pit lane, and within the Paul Ricard

Circuit premises. In the event of damage to the asphalt, the teams will be required to pay for the restoration of the surface. It is not permitted to ride a racing motorcycle anywhere inside the circuit except in the pitlane and the track.

ARTICLE 4 – JURISDICTION

The event will be conducted in accordance with the Sporting Code and the regulations of the FIM Endurance World Championship, Cup, and Trophy, as well as the provisions of these supplementary regulations. The organizer also undertakes to comply as closely as possible with the "Green Line" environmental charter.

ARTICLE 5 – OFFICIELS

PRESIDENT AMCF ET COMITE D'ORGANISATION

- *Sophie CASASNOVAS (AMCF)*

MEMBRES D'HONNEUR

- *Charles KRAJKA (MC VINCENNES)*
- *Noël RENOUARD (AMCF)*

DIRECTION DE COURSE

- **Directeur d'Epreuve**
 - *Patrick COUTANT*
- **Officiel de Sécurité FIM**
 - *Jean-Marc DELETANG*

Représentant EMP 1

- *Doriano VALERIANI*

Représentant EMP 2

- *Renaud JEANFILS*

JURY INTL ET COLLEGE DES COMMISSAIRES FIM

Chef des Commissaires FIM EWC

- *Simon MAAS*

Commissaire FIM EWC 2

- *Paul DUPARC*

Commissaire FIM EWC 3

- *Niccole COX LEWIS*

Commissaire FIM EWC

- *Jean-Luc DEQUESNE*

Collège des Commissaires d'Appel FIM

Commissaire d'appel EWC FIM

- *Paul KING*

2nd Commissaire d'appel EWC FFM

- *Anne-Marie VILLA VEGA*

SANS DROIT DE VOTE

1^{ER} Assistant à la Direction de Course

- *Thomas GUERIN*

Secrétaire du jury

- *Corinne COSTE*

Directeur médical FIM

- *Martin SCHWEIGER*

Directeur Technique FIM

Miguel SANCHEZ

Bernd SCHENKHUT

ARTICLE 5 - OFFICIALS

AMCF PRESIDENT AND ORGANIZING COMMITTEE

- *Sophie CASASNOVAS (AMCF)*

HONORARY MEMBERS

- *Charles KRAJKA (MC INCENNES)*
- *Noël RENOUARD (AMCF)*

RACE DIRECTION

- **Event Director**
 - *Patrick COUTANT*
- **FIM Safety Officer**
 - *Jean-Marc DELETANG*

EMP Representative 1

- *Doriano VALERIANI*

EMP Representative 2

- *Renaud JEANFILS*

INTERNATIONAL JURY AND FIM STEWARDS PANEL

FIM EWC Chief Steward

- *Simon MAAS*

FIM EWC Steward 2

- *Paul DUPARC*

FIM EWC Steward 3

- *Niccole COX LEWIS*

FIM EWC Steward 4

- *Jean-Luc DEQUESNE*

FIM COMMISSARIES APPEAL PANEL

FIM EWC Appeal Commissaire

- *Paul KING*

2nd FIM EWC FFM Appeal Steward

- *Anne-Marie VILLA VEGA*

WITHOUT VOTING RIGHTS

1st Assistant to the Race Direction

- *Thomas GUERIN*

Jury Secretary

- *Corinne COSTE*

FIM Medical Director

- *Martin SCHWEIGER*

FIM Technical Director

- *Miguel SANCHEZ*
- *Bernd SCHENKHUT*

Commissaire environnemental FIM

- *TBC*

Délégué environnemental FFM

- *tbc*

COMMISSAIRES TECHNIQUES

Responsable FFM

- **Francis GUIER**

Membres

RESPONSABLE COMMISSAIRES DES STANDS

- *Hervé PAPIER*

RESPONSABLE COMMISSAIRES DE PISTE

- *Moto Club Paul Ricard*

RESPONSABLE PADDOCK

- *tbc*

RESPONSABLE CHRONOMETRAGE

- **Florent RENAULT**

SECRETARIAT

- *AMCF*

FIM Sustainability Steward

- *TBC*

FFM Sustainability Steward

- *tbc*

TECHNICAL STEWARDS

FFM Responsible

- **Francis GUIER**

Members

HEAD OF PIT LANE MARSHALS

- *Hervé PAPIER*

HEAD OF TRACK MARSHALS

- *Moto Club Paul Ricard*

PADDOCK MANAGE

- *TBC*

CHIEF TIMEKEEPING

- **Florent RENAULT**

SECRETARIAT

- *AMCF*

ARTICLE 6- CATEGORIES/ CLASSES

Les Motocycles des classes suivantes sont autorisés dans le cadre des définitions prévues aux articles 2.6, 2.7, 2.8 et 2.9 des Règlements du Championnat, de la Coupe du Monde et du Trophée d'Endurance FIM.

- **FORMULA EWC**
- **SUPERSTOCK**
- **PRODUCTION**
- **EXPERIMENTAL**

ARTICLE 7 - NOMBRE D'EQUIPAGES ET DE COUREURS ADMIS

Le nombre maximum d'équipages invités à participer **aux essais est de 56**

Le nombre maximum d'équipages admis au **départ est de 56.**

ARTICLE 8 -ENGAGEMENT, LICENCES, DROITS DE PARTICIPATION ET CAUTION

Les demandes d'engagement devront parvenir à l'organisateur au plus tard le **19 août à minuit en mentionnant obligatoirement le nom de TOUS les coureurs.**

Pour les coureurs étrangers celles-ci devront être approuvées par leur Fédération Nationale. Les Teams devront être en possession d'une licence FIM Endurance (pour équipes) spécifique à sa catégorie de compétition (EWC, SST ou PRD). Si plusieurs machines sont engagées par une même équipe, une licence team par machine est obligatoire. Conformément aux Règlements du Championnat, de la Coupe du Monde et du Trophée d'Endurance FIM (art. 1.8.8).

Un droit d'engagement de 3000 Euros et 600 euros de prestation technique, pour toutes les équipes devra obligatoirement être joint à la demande d'engagement.

ARTICLE 6- CATEGORIES/ CLASSES

Motorcycles in the following classes are permitted, in accordance with the definitions set out in Articles 2.6, 2.7, 2.8, and 2.9 of the FIM Endurance World Championship, Cup, and Trophy Regulations.

- **FORMULA EWC**
- **SUPERCTOCK**
- **PRODUCTION**
- **EXPERIMENTAL**

ARTICLE 7 – NUMBER OF TEAMS AND RIDERS ADMITTED

The maximum number of teams invited to participate **in practice sessions is 56.** The maximum number of teams allowed to start the race is 56.

ARTICLE 8 – ENTRY, LICENCES, ENTRY FEES, AND DEPOSIT

Entry applications must be submitted to the organizer no later than **August 19, at midnight, and must include the names of all riders.** For foreign riders, entries must be approved by their National Federation. Teams must hold a FIM Endurance licence (for teams) specific to their competition category (EWC, SST, or PRD). If a team enters multiple motorcycles, a separate team licence is required for each machine. In accordance with the FIM Endurance World Championship, Cup, and Trophy Regulations (Art. 1.8.8).

An entry fee of €3,000 and a technical service fee of €600 must be included with the entry for all teams.

Pour tout engagement demandé après la date de clôture et sous réserve de son acceptation par le comité de sélection, un droit supplémentaire de 1 000€ sera appliqué par moto. Ce droit ne sera pas remboursé en cas de forfait.

Coordonnées bancaires pour virements : BRED PARIS

Compte : AMCF SPORT

Code banque : 10107

Code Agence : 00118 Bred Paris Agence Rapee

N° Compte : 00628026049 –

Clé RIB : 26 IBAN : FR76 1010 7001 1800 6280 2604 926 BIC : BREDFRPPXXX

Les droits d'engagement et les frais techniques ne seront pas remboursés :

- aux concurrents forfaits après le comité de sélection (19 août 2026)
- aux concurrents non qualifiés à l'issue des essais chronométrés
- aux concurrents non qualifiés à l'issue de la réunion de jury confirmant la liste des partants
- en cas de non-présentation de la moto qualifiée ou des pilotes sur la grille de départ.

Une demande d'engagement ne deviendra engagement officiel qu'après réception de la confirmation de l'organisateur.

Accréditation/Billetterie :

La liste de l'allocation billetterie figure en annexe I.

For any entry submitted after the closing date, and subject to acceptance by the selection committee, an additional fee of €1,000 per motorcycle will apply. This fee is non-refundable in case of withdrawal.

Coordonnées bancaires pour virements : BRED PARIS

Compte : AMCF

SPORT Code banque :

10107

Code Agence : 00118 – Bred Paris Agence Rapee

N° Compte : 00628026049 –

Clé RIB : 26 IBAN : FR76 1010 7001 1800 6280 2604 926 BIC : BREDFRPPXXX

Entry fees and technical fees will not be refunded:

- to competitors who withdraw after the selection committee (August 19, 2026)
- to competitors who fail to qualify at the end of timed qualifying practice sessions,
- to competitors who fail to qualify following the jury meeting confirming the starting list
- in the event of failure to present the qualified motorcycle or riders on the starting grid.

An entry application will only become an official entry upon receipt of confirmation from the organizer

Accreditation/Ticketing :

The pass allocation list is provided in Appendix I.

ARTICLE 9- SELECTION DES EQUIPAGES

Un Comité de Sélection (composé de représentants de l'organisateur, de la FFM, du promoteur et de la FIM) se réunira après la date de clôture des engagements et sélectionnera *56 équipes*. Les décisions de ce Comité seront sans appel, chaque équipe est donc informée que l'organisateur du 89^{ème} BOL D'OR n'est pas en mesure de leur garantir une participation à cette épreuve avant la réunion du **Comité de Sélection prévue le mardi 19 août 2026**. L'organisateur avisera les équipes admises dans les 5 jours qui suivent la date de clôture des inscriptions sur l'acceptation ou le refus de leur inscription.

Chaque demande d'engagement devra obligatoirement être accompagnée des droits d'engagement, du palmarès du Team et de tous les coureurs. Le Comité de Sélection se réserve la possibilité de refuser tout engagement, même si celui-ci a été déposé dans les délais.

Le Comité de Sélection se réserve le droit également de refuser un engagement si un contentieux financier avec AMCF ou la FIM, antérieur à la manifestation, subsiste.

ARTICLE 10 – VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES ET TECHNIQUES

Toute modification du dossier d'inscription devra être faite par mail avant le ***lundi 08 septembre***.

ARTICLE 9 – TEAM SELECTION

A Selection Committee (composed of representatives from the organizer, the FFM, the promoter, and the FIM) will meet after the entry closing date and select *56 teams*. The decisions of this Committee are final. Each team is therefore informed that the organizer of the 89th BOL D'OR cannot guarantee their participation in the event before the Selection Committee meeting scheduled for Tuesday, August 19, 2026. The organizer will notify the admitted teams within 5 days following the entry closing date regarding the acceptance or refusal of their registration.

Each entry application must be accompanied by the entry fees, the team's racing record, and the details of all riders. The Selection Committee reserves the right to refuse any entry, even if it has been submitted within the deadline.

The Selection Committee also reserves the right to refuse an entry if any financial dispute with AMCF or the FIM, preceding the event, remains unresolved.

ARTICLE 10- VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES ET TECHNIQUES

Any modification to the entry list must be submitted by email no later than ***Monday, September 8***.

Les licences manifestations FFM devront être transmises dans le bulletin d'inscription avant le 08 septembre afin d'être vérifiées par la FIM. Les vérifications administratives se feront par voie électronique. Aucun pilote et aucune machine ne peuvent entrer en piste sans avoir passé les vérifications techniques. Les vérifications techniques auront lieu **le mercredi 17 septembre de 09h30 à 13H et de 14h à 17H.**

La présence des teams managers accompagnés de leurs pilotes est obligatoire.

Ouverte du secrétariat sportif :

- Mercredi 17 septembre de 9h00 à 12h30 et de 14h00 à 18h30
- Jeudi 18 septembre de 9h00 à 12h30 et de 14h00 à 18h30
- Vendredi 19 septembre de 9h00 à 12h30 et de 14h00 à 19h30
- Samedi 20 septembre de 9h00 à 12h30 et de 14h00 à 19h30
- Dimanche 21 septembre de 9h00 à 12h30 et de 14h00 à 15h30

Les vérifications se tiendront

Administratives : Par voie électronique

Techniques : Dans les stands de chaque équipe, puis dans le Box 12 (pour les pesées, mesures de bruit, etc)

Les machines doivent porter des plaques numéros, en conformité avec les Règlements du Championnat du Monde, de la Coupe et du Trophée d'Endurance FIM.

EWC : Plaque fond noir

Superstock : Plaque fond rouge

Expérimental : Plaque fond vert

Production : Plaque fond bleu

FFM event licences must be sent with the entry form before September 8 in order to be verified by the FIM. Administrative checks will be carried out electronically. No rider and no motorcycle may enter the track without having passed technical inspection. **Technical inspections will take place on Wednesday, September 17, from 9:30 a.m. to 1:00 p.m. and from 2:00 p.m. to 5:00 p.m.**

The presence of the team managers accompanied by their riders is mandatory.

Opening hours of the Sporting Secretariat :

- Wednesday, September 17: from 9:00 a.m. to 12:30 p.m. and from 2:00 p.m. to 6:30 p.m.
- Thursday, September 18: from 9:00 a.m. to 12:30 p.m. and from 2:00 p.m. to 6:30 p.m.
- Friday, September 19: from 9:00 a.m. to 12:30 p.m. and from 2:00 p.m. to 7:30 p.m.
- Saturday, September 20: from 9:00 a.m. to 12:30 p.m. and from 2:00 p.m. to 7:30 p.m.
- Sunday, September 21: from 9:00 a.m. to 12:30 p.m. and from 2:00 p.m. to 3:30 p.m.

Inspections will take place as follows:

Administrative checks: electronically

Technical inspections: in each team's garage, then in Box 12 (for weighing, noise measurements, etc.)

Motorcycles must carry number plates in compliance with the FIM Endurance World Championship, Cup, and Trophy Regulations.

EWC : Black background plate

Superstock : Red background plate

Expérimental : Green background plate

Production : Blue background plate

L'ensemble des machines pourra subir un contrôle de bruit à tout moment durant les essais et notamment à la fin des essais qualificatifs.

Les marquages moteurs auront lieu dans les stands des concurrents, le samedi matin. Le marquage des silencieux d'échappement, s'effectuera le jeudi 17 septembre de 10h à 16h (à confirmer).

Les caméras embarquées (autres que celles du promoteur du Championnat FIM) ne sont pas autorisées.

Si une équipe souhaite installer sa propre caméra embarquée, elle doit en faire la demande officielle au **promoteur EMP**. L'installation et la pose se feront sur approbation de la Direction de Course FIM et des directeurs techniques FIM.

ARTICLE 11 – BRASSARDS ET BRACELETS

Chaque pilote se verra remettre lors des vérifications administratives, un bracelet ainsi que deux brassards. Il devra porter ceux-ci pendant toute la durée des essais, warm up et de la course.

Il devra participer aux séances d'essais correspondant à la couleur du brassard qui lui aura été attribué.

Il ne pourra en aucun cas changer de couleur sauf cas de force majeure et après un accord préalable du jury FIM.

La couleur du bracelet et donc du brassard n'a pas de lien avec l'ordre de départ de la course.

Chaque Equipe se verra remettre lors des vérifications administratives 4 jeux de brassards afin de distinguer les mécaniciens œuvrant dans la pitlane durant la course conformément aux Règlements du Championnat, de la Coupe du Monde, et du Trophée d'Endurance FIM.

Toute infraction au présent article sera sanctionnée.

All motorcycles may be subject to noise control at any time during practice sessions, in particular at the end of the qualifying practice.

Engine marking will take place in the competitors' garages on Saturday morning. Exhaust silencer marking will be carried out on Thursday, September 17, from 10:00 a.m. to 4:00 p.m. (to be confirmed).

On-board cameras (other than those of the FIM Championship promoter) are not permitted. If a team wishes to install its own on-board camera, it must submit an official request to the **EMP promoter**.

Installation and fitting will be subject to approval by the FIM Race Direction and the FIM Technical Directors.

ARTICLE 11 – WRISTBANDS AND ARMBANDS

Each rider will receive, during administrative checks, a wristband as well as two armbands. These must be worn throughout all practice sessions, warm up and races.

Each rider must participate in the practice sessions corresponding to the color of the armband assigned to them.

Under no circumstances may they change color, except in cases of force majeure and with prior approval from the FIM International jury.

The color of the wristband, and therefore of the armband, is not related to the race starting order.

Each team will receive, during administrative checks, 4 sets of armbands to identify the mechanics working in the pit lane during the race, in accordance with the FIM Endurance World Championship, Cup, and Trophy Regulations.

Any violation of this article will be penalized.

Article 12- TRANSPONDEUR GPS OFFICIEL

Les transpondeurs Mylaps X2 Pro et le GPS Race Link Club sont obligatoires pour toutes les équipes. Ce transpondeur et ce GPS sont utilisés pour la direction de course et à des fins médiatiques et promotionnelles.

Toutes les motos qui prennent le départ de la course doivent être équipées d'un transpondeur GPS opérationnel mentionné ci-dessous (monté selon les instructions officielles du chronométrateur).

Tout transpondeur ou GPS autre que l'officiel n'est pas autorisé (sauf pour les dispositifs obligatoires sous contrat du championnat et/ou sauf indication contraire dans le Règlement Supplémentaire).

Toute équipe qui prendra le départ sans le transpondeur GPS entraînera une pénalité de 2x30 secondes Stop and Go.

ARTICLE 13 – CARBURANTS

Afin de garantir des conditions de manutention du carburant, de transport et de stockage, plus sûres lors du Bol d'Or, les équipes doivent se conformer à l'article 1.17.5 du Règlement du Championnat du Monde, de la Coupe et du Trophée d'Endurance FIM. Aucune équipe ne peut stocker plus de 60 litres de carburant dans son stand. Seuls les carburants approuvés par la FIM peuvent être utilisés (sauf pour les machines Expérimentales autorisées à participer avec un biocarburant spécifique, ceci après approbation du Directeur Technique FIM EWC et des Officiels de Sécurité FIM).

ARTICLE 12 – OFFICIAL GPS TRANSPONDER

Mylaps X2 Pro transponders and Race Link Club GPS are mandatory for all teams. This transponder and GPS are used for the Race Direction and for media and promotional purposes.

All motorcycles which take the start of the race must be equipped with the above-mentioned operational GPS transponder (mounted according to the official Timekeeper' instructions).

Any transponder or GPS other than the official one is not permitted (except for the championship compulsory contracted devices or/and except when mentioned on the supplementary Regulations).

Starting the race without this GPS transponder mounted and operational will result in 2x30 seconds Stop and Go penalties.

ARTICLE 13 – FUEL

To ensure safe handling, transport, and storage of fuel during the Bol d'Or, teams must comply with Article 1.17.5 of the FIM Endurance World Championship, Cup, and Trophy Regulations. No team may store more than 60 litres of fuel in their garage.

Only fuels approved by the FIM may be used (except for Experimental motorcycles authorized to compete with a specific biofuel, and only after approval by the FIM EWC Technical Director and FIM Safety Officer).

ARTICLE 14 -ESSAIS – QUALIFICATIONS

En dehors des périodes d'essais officiels, il est strictement interdit de rouler sur le circuit avec les motocycles de course. Chaque coureur engagé au 89^{ème} Bol d'Or devra obligatoirement participer aux essais, dans la série qui lui sera réservée, en fonction de la couleur de ses brassards et de son bracelet conformément aux Règlements du Championnat du Monde, de la Coupe et du Trophée d'Endurance FIM. Position sur la grille et qualifications : conformément aux Règlements du Championnat du Monde, de la Coupe et du Trophée d'Endurance FIM. Pour se qualifier pour la course, un coureur devra avoir réalisé un temps de qualification au moins égal à 110% du temps enregistré par le coureur le plus rapide de son groupe et dans sa classe dans au moins une séance qualificative.

ARTICLE 15 – BRIEFINGS

Les teams managers devront obligatoirement assister en totalité au **briefing prévu en salle le mercredi 16 septembre 2026 de 18h30 à 19h30.**

Les pilotes participant pour la 1^{ère} fois au Championnat du monde, à la Coupe du monde ou au Trophée mondial FIM de l'année en cours devront obligatoirement assister en totalité au briefing

Un briefing supplémentaire pour les chefs d'équipe et les ravitailleurs peut être organisé si cela s'avérerait nécessaire. Dans ce cas, une information sera faite en temps voulu.

ARTICLE 16- STANDS ET PADDOCK - PANNEAUTAGE

Le positionnement dans les stands et le paddock ne pourra se faire que conformément aux directives de l'organisation en collaboration avec les Officiels FIM et le Promoteur.

ARTICLE 14 – PRACTICE SESSIONS / QUALIFYING

Outside official practice periods, it is strictly forbidden to ride on the circuit with racing motorcycles.

Each rider entered in the 89th Bol d'Or must participate in the practice sessions assigned to them, according to the color of their armbands and wristband, in accordance with the FIM Endurance World Championship, Cup, and Trophy Regulations.

Grid position and qualifying in accordance with the FIM Endurance World Championship, Cup, and Trophy Regulations. To qualify for the race, a rider must have achieved a qualifying time of at least 110% of the fastest rider's time in their group and class in at least one qualifying session

ARTICLE 15- BRIEFINGS

Team managers must attend the entire briefing scheduled in the meeting room on **Wednesday, September 16, 2026, from 6:30 p.m. to 7:30 p.m.**

Riders participating for the first time in the current year's FIM Endurance World Championship, World Cup, or Trophy must also attend the entire briefing.

An additional briefing for team managers and pit crew may be organized if necessary. In such a case, information will be provided in due time.

ARTICLE 16 – GARAGES AND PADDOCK – SIGNAGE

Positioning in the garages and paddock may only be carried out in accordance with the instructions of the organizer, in collaboration with the FIM Officials and the Promoter.

L'affectation des stands est sous la responsabilité exclusive de l'organisateur.

L'attribution définitive des stands se fera le **vendredi 18 septembre 2026** (après l'affichage des équipes qualifiées).

Les derricks devront être montés solidement, à l'intérieur des stands, (dépasement maxi autorisé à l'extérieur 0.50m) avant 11 heures le jeudi 18 septembre, afin qu'ils puissent être vérifiés. Tout derrick qui ne répondrait pas aux mesures de sécurité devra être démonté.

L'usage de tout appareil générateur d'étincelles (soudeuse, ponceuse, meule etc...) est formellement interdit. Pendant les essais, les qualifications ou la course, seuls sont autorisés les outillages électriques portables sans câbles d'alimentation.

Toute équipe qui n'occupera pas son stand à 7h30 samedi, sera considérée comme forfait. Les équipes non qualifiées devront obligatoirement avoir libéré leur stand le vendredi avant 16h.

Un stand peut être affecté à une ou plusieurs machines appartenant à un concurrent ou à plusieurs concurrents différents, chacun se partageant à parts égales la surface couverte, les installations, la surface sur la piste de décélération et la zone de panneautage (cf ci-dessous).

Chaque chef d'équipe est responsable du respect des consignes de sécurité.

Espace de vie et intendance : Il sera attribué à chaque équipe un espace de stationnement pour le véhicule atelier derrière les stands sur lequel le stationnement de caravanes ou de tentes sera interdit, ainsi qu'une surface de 120 m² environ pour "l'intendance" des équipes sur le paddock "Bol d'Or".

The allocation of garages is under the sole responsibility of the organizer.

The final allocation of garages will take place on **Friday, September 18, 2026** (after the posting of the qualified teams).

Derricks must be securely installed inside the garages (maximum allowed overhang outside: 0.50 m) before 11:00 a.m. on Thursday, September 18, so that they can be inspected. Any derrick that does not meet safety requirements must be dismantled. The use of any spark-generating equipment (welders, grinders, sanders, etc.) is strictly prohibited. During practice sessions, qualifying, or the race, only portable battery-powered tools are allowed.

Any team not occupying its garage by 7:30 a.m. on Saturday, September 20, will be considered withdrawn.

Non-qualified teams must vacate their garage by Friday, September 19, before 4:00 p.m.

A garage may be assigned to one or more motorcycles belonging to a single competitor or to several different competitors, each sharing equally the covered area, the facilities, the deceleration area on the track, and the signage zone (see below).

Each team manager is responsible for ensuring compliance with safety instructions.

Living and logistics area: Each team will be allocated a parking space for their race team truck behind the pits, where parking of caravans or tents is prohibited, as well as an area of approximately 120 m² for team logistics during the "Bol d'Or" paddock.

Une fiche paddock sera demandée avec le schéma d'installation de l'espace vie, les dimensions souhaitées de l'espace vie, les souhaits de voisinage pour mutualiser des ressources, les dimensions et largeur des camions techniques à l'arrière des stands.

Cette fiche paddock devra être retournée avant le 22 août 2026. Il est strictement interdit de déverser dans les sols les eaux usées des véhicules. Toute infraction à cette interdiction sera sanctionnée par les autorités sportives de l'épreuve (code de l'Environnement FIM).

Pour des raisons de sécurité, il est strictement interdit

- D'utiliser des barbecues à flammes dans l'enceinte du circuit.
- Stocker du matériel entre les camions et le bâtiment sur la voie pompiers en arrière-stands.

Une caution de 400 € par Team sera demandée. Elle devra être versée au secrétariat sportif de l'AMCF avant toute installation sous peine de sanctions sportives.

Un état des lieux sera fait soit le dimanche soir ou le lundi matin à partir de 8h en commun les teams du même box. Une possibilité de visite pourra être envisagée le dimanche entre 17h et 20 h. Il faudra en faire la demande auprès du secrétariat sportif.

Toute dégradation non identifiée par l'auteur sera payée solidairement par les Teams de la même boxe

Exemple : Une dépense de remise en état facturé par le circuit de 100 € sera divisée en quatre, s'il y a 4 teams dans le box, et chaque team paiera 25 € si l'auteur de la dégradation n'est pas identifié.

A paddock form will be required, including the layout plans of the parking, the desired dimensions of the living area, any preferences regarding neighboring teams for resource sharing, and the dimensions and width of the transporters behind the pits.

This paddock form must be returned by August 22, 2026. It is strictly forbidden to discharge vehicle wastewater onto the ground. Any violation of this rule will be referred to the FIM EWC Stewards for action.

For safety reasons, it is strictly forbidden to:

- Use open-flame barbecues within the circuit area.
- Store equipment between the trucks and the building on the fire lane behind the pits.

A deposit of €400 per team will be required. It must be paid to the AMCF sporting secretariat before Any installation carried out without this deposit will be subject to sporting sanctions.

An inspection of the facilities will be carried out either on Sunday evening or on Monday morning from 8:00 a.m., jointly with the teams sharing the same box. A visit may be arranged on Sunday between 5:00 p.m. and 8:00 p.m., subject to prior request to the sporting secretariat.

Any damage not identified as being caused by a specific party will be paid jointly by the teams sharing the same pit/box.

Example: if repair costs of €100 are invoiced by the circuit and there are four teams in the box, the amount will be divided by four, and each team will pay €25 if the party responsible for the damage is not identified.

Panneautage : La zone de panneautage se trouve dans la zone des stands.

Le panneautage est autorisé dans cette zone (2 signaleurs par équipe). Des installations démontables sont autorisées dans la mesure où elles ne peuvent créer aucune atteinte à la sécurité. L'emploi par les équipes de drapeaux, emblèmes ou éclairages semblables à ceux employés par les officiels pour renseigner les coureurs est interdit.

Les dimensions maximales des installations sont les suivantes :

- Hauteur : 2M Maximum
- Largeur : 2M le long du mur de signalisation
- Profondeur : 1M entre les 2 murs

La cabine de chronométrage ne pourra en aucun cas dépasser des vitres de protection.

Aucun perçage ne pourra être fait sur les supports des vitres.

Les installations seront uniquement réalisées avec des matériaux transparents. La seule inscription autorisée (200cm x 20cm maximum) sur ces installations est la marque de la moto.

Equipement : il est obligatoire pour chaque pilote :

- Casque homologué FRHPhe-02
- Combinaison en cuir 1 pièce
- Gants / Bottes
- Protection dorsale et thoracique
- Airbag certifié (conforme aux exigences de la catégorie 1 ou 2 de la FIM)

Pit board signalling: the pit board area is located in the pit lane / area.

Pit board signalling is authorized in this area (two signalling personnel per team).

Removable installations are permitted provided that they do not pose any safety risk. The use by teams of flags, emblems, or lighting devices similar to those used by officials to give information to riders is prohibited.

The maximum dimensions of the installations are as follows:

- Height: maximum 2 meters
- Width: maximum 2 meters along the signalling wall
- Depth: 1 meter between the two walls

Under no circumstances may the timing booth extend beyond the protective glass panels.

No drilling may be carried out on the glass supports.

The installations must be made exclusively from transparent materials. The only permitted marking on these installations (maximum 200 cm x 20 cm) is the motorcycle brand.

Equipment : mandatory for every driver :

- Helmets FRHPhe-02 homologated
- Leather suit 1 piece
- Gloves / Boots
- Back protector / chest protector
- Airbag (either compliant with FIM category 1 or 2 requirements)

ARTICLE 17 -HORAIRES PREVISIONNELS / PROVISIONAL TIMETABLES

Bol d'Or 2026 (version 1)

Mercredi 16 septembre 2026

HORAIRE / TIMETABLE	DUREE	CATEGORIE / CATEGORY	DESIGNATION	LIEU / LOCATION
MERCREDI 16 SEPTEMBRE 2026				
9:00 - 13:00 / 14:00-17:30		BOL D'OR	Vérifications administratives / Administrative checks	
9:30-13:00 / 14:00-18:00		BOL D'OR	Vérifications techniques / Technical checks	
9:00-13:00 / 14:00-18:00		BOL D'ARGENT	Vérifications administratives et techniques / Administrative and technical checks	
9:00-13:00 / 14:00-18:00		BOL CLASSIC	Vérifications administratives et techniques / Administrative and technical checks	
9:00-13:00 / 14:00-18:00		MAXI TRAILS	Vérifications administratives et techniques / Administrative and technical checks	
10:00 - 12:00	02:00		Inspection homologation FIM / FIM homologation inspection	
18:30 - 19:30	01:00	BOL D'OR	Briefings Team Managers + Pilotes / Team Managers + Drivers Briefings	
19:40 - 20:10	00:30	BOL D'ARGENT	Briefing Team Managers + Pilotes / Team Managers + Drivers Briefings	
20:20 - 20:50	00:30	BOL CLASSIC	Briefing Team Managers + Pilotes / Team Managers + Drivers Briefings	
19:00 - 19:30	00:30	MAXI TRAILS	Briefing	

Jeudi 17 septembre 2026

HORAIRE / TIMETABLE	DUREE	CATEGORIE / CATEGORY	DESIGNATION	LIEU / LOCATION
JEUDI 17 SEPTEMBRE 2026				
8:15 - 9:15	01:00	BOL CLASSIC	Roulages libres / Free practice sessions	
9:25 - 10:25	01:00	BOL D'ARGENT	Roulages libres / Free practice sessions	
10:30 - 11:00	00:30		Inspection FFM / FFM inspection	
11:00 - 13:00	02:00	BOL D'OR	Essais Libres / Free Practice	
14:00 - 14:10	00:10	MAXI TRAILS	Inspection FIM / FIM inspection	
14:20 - 14:40	00:20	MAXI TRAILS	Roulages libres / Free practice sessions	
14:50 - 15:10	00:20	BOL CLASSIC	Essais qualificatifs 1 PILOTE JAUNE / Qualifying rounds 1 YELLOW DRIVER	
15:20 - 15:40	00:20	BOL CLASSIC	Essais qualificatifs 1 PILOTE ORANGE / Qualifying rounds 1 ORANGE DRIVER	
15:50 - 16:10	00:20	BOL D'ARGENT	Essais qualificatifs 1 PILOTE ARGENT / Qualifying rounds 1 SILVER DRIVER	
16:20 - 16:40	00:20	BOL D'ARGENT	Essais qualificatifs 1 PILOTE VIOLET / Qualifying rounds 1 PURRPLE DRIVER	
16:40 - 17:00	00:20	MAXI TRAILS	Essais Libres / Free Practice	
17:05 - 17:15	00:10	BOL D'OR	Inspection FIM / FIM inspection	
17:25 - 17:45	00:20	BOL D'OR	Essais qualificatifs 1 PILOTES BLEUS / Qualifying rounds 1 BLUE DRIVERS	
17:55 - 18:15	00:20	BOL D'OR	Essais qualificatifs 1 PILOTES JAUNES / Qualifying rounds 1 YELLOW DRIVERS	
18:25 - 18:45	00:20	BOL D'OR	Essais qualificatifs 1 PILOTES ROUGES / Qualifying rounds 1 RED DRIVERS	
18:55 - 19:15	00:20	BOL D'OR	Essais qualificatifs 1 PILOTES VERTS / Qualifying rounds 1 GREEN DRIVERS	
Essais de nuit				
20:15 - 20:30	00:15	BOL D'OR	Inspection FIM / FIM inspection	
20:30 - 21:30	01:00	BOL D'OR	Essais qualificatifs / Qualifying rounds	
21:50 - 22:30	00:40	BOL CLASSIC	Roulages libres / Free practice sessions	

Vendredi 18 septembre 2026

HORAIRE / TIMETABLE	DUREE	CATEGORIE / CATEGORY	DESIGNATION	LIEU / LOCATION
VENDREDI 18 SEPTEMBRE 2026				
7:50 - 8:10	00:20	MAXI TRAILS	Inspection FMM / FMM inspection	
8:10 - 8:30	00:20	MAXI TRAILS	Essais qualificatifs 2 / Qualifying rounds 2	
8:40 - 9:00	00:20	BOL D'ARGENT	Essais qualificatifs 2 PILOTES ARGENT / Qualifying rounds 2 SILVER DRIVERS	
9:10 - 9:30	00:20	BOL D'ARGENT	Essais qualificatifs 2 PILOTES VIOLET / Qualifying rounds 2 PURPLE DRIVERS	
9:40 - 10:00	00:20	BOL CLASSIC	Essais qualificatifs 2 PILOTES JAUNE / Qualifying rounds 2 YELLOW DRIVERS	
10:10 - 10:30	00:20	BOL CLASSIC	Essais qualificatifs 2 PILOTES ORANGE / Qualifying rounds 2 ORANGE DRIVERS	
10:30 - 10:50	00:20	BOL D'OR	Inspection FIM / FIM inspection	
10:50 - 11:10	00:20	BOL D'OR	Essais qualificatifs 2 PILOTES BLEUS / Qualifying rounds 2 BLUE DRIVERS	
11:20 - 11:40	00:20	BOL D'OR	Essais qualificatifs 2 PILOTES JAUNES / Qualifying rounds 2 YELLOW DRIVERS	
11:50 - 12:10	00:20	BOL D'OR	Essais qualificatifs 2 PILOTES ROUGES / Qualifying rounds 2 RED DRIVERS	
12:20 - 12:40	00:20	BOL D'OR	Essais qualificatifs 2 PILOTES VERTS / Qualifying rounds 2 GREEN DRIVERS	
12:45 - 12:55	00:10	MAXI TRAILS	Inspection FIM / FIM inspection	
13:05 - 13:25	00:30	MAXI TRAILS	Essais qualificatifs 3 / Qualifying rounds 3	
13:05 - 13:35	00:130	BOL D'ARGENT	Préparation des stands Bol d'Argent / Preparation of the Bol d'Argent stands	
13:45 - 14:05	00:20	BOL D'ARGENT	Début de la procédure de départ Bol d'Argent / Start of departure procedure Bol d'Argent	
14:05 - 17:05	03:00	BOL D'ARGENT	22eme BOL D'ARGENT	
17:05 - 17:25	00:20	BOL D'ARGENT	Remise des prix + Sortie des stands Bol d'Argent / Prize giving ceremony + Exit from the pits Bol d'Argent	
17:25 - 17:30	00:05		Préparation visite des stands / Preparing to visit the stands	
17:30 - 18:55	01:25		Visite des stands / Visit to the stands	
18:55 - 19:10	00:15		Fermeture de la visite des stands / Closing of the exhibition stands	
19:15 - 19:35	00:20	BOL CLASSIC	Préparation des stands BOL CLASSIC / Preparation of BOL CLASSIC stands	
19:40 - 20:00	00:20	BOL CLASSIC	Début de la procédure de départ BOL CLASSIC / Start of departure procedure BOL CLASSIC	
20:00 - 22:00	02:00	BOL CLASSIC	23eme BOL CLASSIC MANCHE 1 / 23rd BOL CLASSIC ROUND 1	

Samedi 20 septembre 2026

HORAIRE / TIMETABLE	DUREE	CATEGORIE / CATEGORY	DESIGNATION	LIEU / LOCATION
SAMEDI 19 SEPTEMBRE 2026				
08:35 - 8:55	00:20	BOL D'OR	Inspection FFM / FFM inspection	
8:55 - 9:25	00:30	BOL D'OR	WARM UP	
9:30 - 9:40	00:10	BOL D'ARGENT	Inspection FFM / FFM inspection	
9:30 - 10:10	00:40	BOL CLASSIC	Préparation des stands BOL CLASSIC / Preparation of BOL CLASSIC stands	
10:10 - 10:30	00:30	BOL CLASSIC	Début de la procédure de départ BOL CLASSIC / Start of departure procedure BOL CLASSIC	
10:30 - 12:30	02:00	BOL CLASSIC	23eme BOL CLASSIC MANCHE 2 / 23rd BOL CLASSIC ROUND 2	
12:30 - 12:50	00:20	BOL CLASSIC	Remise des prix + Sortie des stands Bol Classic / Prize giving ceremony + Exit from the pits Bol Classic	
12:40 - 13:10	00:30	MAXI TRAILS	Course MAXI TRAILS 10 tours / MAXI TRAILS race 10 laps	
12:55 - 13:55	01:00		Visite des stands - Vip - Animations / Stand visits - VIP - Entertainment	
13:10 - 13:55	00:45		Show avant course / Pre-race show	
13:55 - 14:05	00:10		Nettoyage de la voie des stands / Cleaning the pit lane	
13:20 - 13:30	00:10	MAXI TRAILS	Podium MAXI TRAILS / MAXI TRAILS podium	
13:55 - 14:15	00:20	BOL D'OR	Inspection FIM / FIM inspection	
14:15 - 15:00	01:00	BOL D'OR	Début de la procédure de départ / Start of departure procedure	
15:00		BOL D'OR	Départ du 89eme BOL D'OR / Start of the 89th BOL D'OR	

Dimanche 21 septembre 2026

HORAIRE / TIMETABLE	DUREE	CATEGORIE / CATEGORY	DESIGNATION	LIEU / LOCATION
DIMANCHE 20 SEPTEMBRE 2026				
15:00		BOL D'OR	Arrivée du 89eme BOL D'OR / Arrival of the 89th BOL D'OR	

ARTICLE 18- DEPART

La procédure de départ sera conforme à la réglementation de la Fédération Internationale de Motocyclisme.

ARTICLE 19- ARRETS AUX STANDS

Les arrêts aux stands devront se conformer aux articles des Règlements de la Fédération Internationale de Motocyclisme.

ARTICLE 20- RAVITAILLEMENT

Les opérations de ravitaillement devront se conformer aux Règlements du Championnat du Monde, de la Coupe et du Trophée d'Endurance FIM.

Cf. Annexe 4 : Système de remplissage rapide de carburant homologué FIM

Le stockage de carburant dans le stand ne pourra pas dépasser 60 litres (contenu du derrick inclus).

Il est formellement interdit de fumer dans et devant les stands.

Afin d'éviter une confusion avec les services officiels, de sécurité/Pompier, il est interdit à la personne affectée à la sécurité incendie de porter une tenue officielle locale de pompier.

ARTICLES 21 - ASSISTANCE PENDANT LA COURSE

Conformément aux Règlements du Championnat du Monde FIM d'Endurance, si le Team le souhaite, il peut demander une assistance pour que le pilote et le motorcycle soient ramenés dans un véhicule de l'organisation. Dans ce cas, ils seront déposés dans l'aire de contrôle technique (lieu à confirmer). Depuis ce lieu, deux personnes de l'équipe pourront ramener le motorcycle au stand, sous le contrôle d'un officiel. Son tour de piste ne sera pas comptabilisé dans son décompte de la course.

ARTICLE 18 – START

The starting procedure shall comply with the regulations of the Fédération International de Motorcycling (FIM).

ARTICLE 19 – PIT STOPS

Pit stops must comply with the relevant articles of the regulations of the FIM Endurance World Championship, Cup and Trophy.

ARTICLE 20 – REFUELLING

Refuelling operations must comply with the regulations of the FIM Endurance World Championship, Cup, and Trophy.

See Appendix 4: FIM-approved rapid refuelling system.

Smoking in or in front of the pits is strictly prohibited.

To avoid any confusion with official services, such as safety or fire personnel, the person assigned to fire safety is prohibited from wearing an official local firefighter uniform.

ARTICLE 21 – ASSISTANCE DURING THE RACE

In accordance with the FIM Endurance World Championship regulations, if the team wishes, it may request assistance for the rider and motorcycle to be transported in an official recovery vehicle.

In this case, they will be taken to the technical inspection area (location to be confirmed). From there, two team members may return the motorcycle to the pit under the supervision of an official. The lap will not be counted in the rider's total race distance.

Cette procédure est valable également dans le cas où un coureur est transporté au centre médical ; sa moto pourra être ramenée par 2 mécaniciens et un de ses coéquipiers pourra reprendre la piste sous le contrôle d'un officiel.

Si à la suite d'un problème collectif plusieurs équipes souhaitent bénéficier de cette aide, la prise en charge des équipes sera faite suivant l'ordre de la grille de départ.

Deux véhicules seront disponibles à cet effet sur le circuit.

Aucune autre assistance que celle de l'organisation ne sera admise.

ARTICLE 22 - EQUIPEMENT DU PERSONNEL DANS LA VOIE DES STANDS

Seuls les membres des équipes porteurs des laissez-passer officiels adéquats, directement concernés par l'arrêt au stand et identifiés par le port obligatoire d'un casque (casque conforme aux normes EN 1078 A, EN 966, SNELL B95, ou ultérieures) sont autorisés dans la zone de travail.

Lorsque les machines sont en piste, les membres de l'équipe présents dans la zone de travail doivent porter des vêtements protecteurs couvrant bras et jambes, réalisés en coton ou en matériau de protection contre le feu.

Les vêtements synthétiques inflammables (style Lycra ou polyester) sont proscrits.

Les chaussures doivent être de type fermé. Ces mesures de sécurité sont étendues à tout le personnel circulant dans la voie des stands.

La FIM, EMP, et les Editions Larivière veilleront à ce que cette règle soit appliquée. Les auteurs d'infraction à ces mesures de sécurité pourront se voir retirer leurs laissez-passer.

This procedure also applies if a rider is transported to the medical center; their motorcycle may be returned by two mechanics, and one of their other riders may rejoin the track under the supervision of an official.

If, due to several request by, several teams wish to use this assistance, teams will be assisted in the order of the starting grid. Two recovery vehicles will be available on the circuit for this purpose. No assistance other than that provided by the organization will be permitted.

ARTICLE 22 – PIT LANE CREW EQUIPMENT

Only team members holding the appropriate official passes, directly involved in the pit stop and wearing a helmet (helmet compliant with EN 1078 A, EN 966, SNELL B95, or later standards), are authorized to enter the working area.

When the motorcycles are on the track, team members present in the working area must wear protective clothing covering the arms and legs, made of cotton or fire-resistant material.

Flammable synthetic clothing (such as Lycra or polyester) is prohibited. Shoes must be closed-toe.

The FIM, EMP, and Éditions Larivière will ensure that this rule is enforced. Anyone violating these safety measures may have their passes revoked and they will be referred to the FIM EWC Stewards.

ARTICLE 23- PRIX ET COUPES

Les primes et prix seront distribués au bureau de l'organisation situé au pit building environ 2 heures après l'affichage du classement final jusqu'à 18h30.

Les prix qui ne seront pas retirés resteront acquis à l'AMCF SPORT.

Les primes d'arrivée seront attribuées au représentant de la structure (personne physique ou morale) qui a engagé la moto.

Montant total des primes d'arrivée : 7 400 €

Au 1^{er} : 1 800 €

Au 2^{ème} : 1 200 €

Au 3^{ème} : 1 000€

Au 4^{ème} : 800€

Au 5^{ème} : 600 €

Vainqueur de la classe :

EWC : 800 €

Superstock : 600 €

Production : 600 €

ARTICLE 24- RECLAMATIONS ET APPELS

Les réclamations et appels devront être formulés selon les prescriptions du Code disciplinaire FIM (Règlements du Championnat du Monde d'Endurance FIM).

ARTICLE 25- APPLICATION DU REGLEMENT

En s'engageant, le concurrent, le responsable de l'équipe et les coureurs déclarent qu'ils connaissent parfaitement le présent règlement et qu'ils prennent l'engagement de s'y conformer ainsi qu'à toutes les décisions des officiels.

Tous les points non visés par le présent règlement ou toutes les interprétations s'y rapportant seront tranchés par le Jury d'après les prescriptions du Code Sportif International de la FIM et de ses annexes

ARTICLE 23 – PRIZES AND CUPS

Prizes and awards will be distributed at the organization office located in the pit building, approximately 2 hours after the posting of the final classification, until 6:30 p.m.

Prizes not collected will remain the property of AMCF SPORT.

Finish prizes will be awarded to the representative of the entity (individual or legal entity) that entered the motorcycle.

Total amount of finish prizes: €7,400

1st place: €1,800

2nd place: €1,200

3rd place: €1,000

4th place: €800

5th place: €600

Class winners:

EWC: €800

Superstock: €600

Production : €600

ARTICLE 24 – PROTESTS AND APPEALS

Protests and appeals must be submitted in accordance with the provisions of the FIM Disciplinary Code and regulations of the FIM Endurance World Championship, Cup and Trophy.

ARTICLE 25 – ENFORCEMENT OF THE REGULATIONS

By entering, the competitor, team manager, and riders declare that they are fully familiar with these regulations and undertake to comply with them, as well as with all decisions of the officials.

Any points not covered by these regulations, or any related interpretations, will be decided by the International Jury in accordance with the provisions of the FIM International Sporting Code and its appendices.

**ARTICLE 26 -RENONCIATION A TOUT
RECOURS CONTRE LES AUTORITES
SPORTIVES**

Indépendamment des prescriptions du Code Sportif de la FIM., les pilotes et équipes, par le fait de leur participation, renoncent à tout droit de recours contre l'organisateur, ses représentants ou préposés, soit par arbitrage, soit devant les tribunaux, soit de toute autre manière non prévue par le Code Sportif de la FIM, pour tous dommages auxquels ils pourraient être exposés en conséquence de tout acte ou omission de la part de l'organisateur, de ses officiels, représentants ou préposés, qu'ils soient nommés par l'organisateur ou par le pouvoir sportif national ou international, dans l'application de ces règlements ou de tous règlements qui pourraient être établis par la suite ou pour toute autre cause qui pourrait en découler.

**ARTICLE 27- ANNULATION DE
L'EPREUVE**

Si la course ne pouvait avoir lieu pour quelques causes que se soient, les organisateurs ne sauraient en être tenus pour responsables, et les concurrents de ce fait, ne pourraient réclamer aucune indemnité.

Sauf en cas de force majeure, les concurrents seront informés de sa suppression huit jours au moins avant la date de la course. Les droits d'engagement seront remboursés aux concurrents.

ARTICLE 28- ASSURANCES

Le pilote doit posséder une licence annuelle ou « une manifestation » endurance FIM produite par sa FMN. La F.M.N. du coureur certifie que le conducteur est assuré en conformité avec les prescriptions de la FIM.

**ARTICLE 26 – WAIVER OF ALL CLAIMS AGAINST
SPORTING AUTHORITIES**

Regardless of the provisions of the FIM Sporting Code, by participating, riders and teams waive any right of recourse against the organizer, its representatives, or agents whether by arbitration, before the courts, or by any other means not provided for in the FIM Sporting Code—for any damage they may suffer as a result of any act or omission by the organizer, its officials, representatives, or agents, whether appointed by the organizer or by the national or international sporting authority, in the application of these regulations or any regulations that may be established thereafter, or for any other resulting cause.

**ARTICLE 27 – CANCELLATION OF THE
EVENT**

If the race cannot take place for any reason, the organizers shall not be held responsible, and the competitors shall not be entitled to claim any compensation.

Except in cases of force majeure, competitors will be informed of the cancellation at least eight days before the scheduled date of the race. Entry fees will be refunded to the competitors.

ARTICLE 28 – INSURANCE

The rider must hold an annual FIM license or a “one-event” FIM Endurance license issued by their FMN. The rider’s FMN certifies that the competitor is insured in accordance with FIM requirements.

Conformité avec la réglementation, l'organisateur a contracté une assurance responsabilité civile en cas d'accident survenant au cours de la manifestation (essais et courses). L'organisateur décline toute responsabilité pour des dommages occasionnés à un motorcycle, aux accessoires et au matériel, par un accident, le feu ou tout autre incident.

ARTICLE 29- PUBLICITE

Il est rappelé, conformément à la loi 91-32, que toute publicité en faveur d'une marque de tabac ou d'alcool est interdite dans l'enceinte du circuit.

28.1-Toute publicité et action publicitaire

Ou promotionnelle dans les enceintes de l'organisation ou aux abords du circuit (stands non concurrents, parcs concurrents, piste, village, etc...) doivent faire l'objet d'un accord préalable avec le Service de Publicité de AMCF SPORT. Toute publicité, tout affichage à caractère publicitaire ou promotionnel dans et sur les stands concurrents sont formellement interdits sauf accord exprès de l'organisateur.

28.2- Le(s) parc(s) réservé(s) aux

concurrents et aux assistances est (sont) mis à la disposition des concurrents et des firmes afin de leur permettre de participer à l'épreuve dans des conditions techniques aussi satisfaisantes que possible. Ce(s) parc(s) ne peut (vent) donc être utilisé(s) à des fins publicitaires, commerciales ou de relations publiques, sans accord préalable de l'organisateur.

28.3 Toute publicité aérienne, toute action publicitaire, promotionnelle ou de relations publiques intervenant dans l'espace aérien situé au-dessus du circuit et des communes traversées par le circuit, sont strictement interdites sauf accord écrit préalable du responsable du Service Publicité AMCF SPORT

In accordance with the regulations, the organizer has taken out civil liability insurance to cover accidents occurring during the event (practice sessions and races). The organizer declines all responsibility for any damage to a motorcycle, its accessories, or equipment caused by an accident, fire, or any other incident.

ARTICLE 29 – ADVERTISING

It is reminded, in accordance with Law 91-32, that any advertising in favor of tobacco or alcohol brands is prohibited within the circuit premises.

28.1 - Any advertising or promotional activity within the organization's premises or in the vicinity of the circuit (non-competitor pits, competitor parks, track, paddock village, etc.) must receive prior approval from the AMCF SPORT Advertising Department.

Any advertising or promotional display in or on competitor pits is strictly prohibited unless expressly authorized by the organizer.

28.2 - The park(s) reserved for competitors and their support teams are provided to allow them to participate in the event under the best possible technical conditions. These park(s) may therefore not be used for advertising, commercial, or public relations purposes without prior approval from the organizer.

28.3 -Any aerial advertising, promotional, or public relations activity taking place in the airspace above the circuit and the municipalities crossed by the circuit, are strictly prohibited unless prior written approval is obtained from the head of the AMCF SPORT advertising department and the relevant administrative authorities.

et des autorités administratives compétentes.

L'utilisation de drone ou de toute hélicoptère située dans les enceintes et aux abords du circuit est strictement interdite sauf autorisation de l'AMCF SPORT.

ARTICLE 30 – PARC COUREUR

Il est rappelé aux concurrents que leurs motos et leurs matériels sont placés sous leur entière responsabilité durant toute la manifestation. Ils doivent notamment en assurer la surveillance constante et ne pourront en aucun cas invoquer la responsabilité civile du club organisateur en cas de vol ou de dégradation.

ARTICLE 31 - DIVERGENCE ENTRE TEXTES FRANÇAIS ET ANGLAIS

Si une divergence d'interprétation apparaissait entre le texte français et anglais du présent règlement particulier, seule la version française ferait foi.

The use of drones or any rotary-wing aircraft within or near the circuit premises is strictly forbidden unless authorized by AMCF SPORT.

ARTICLE 30 – COMPETITOR PARK

Competitors are reminded that their motorcycles and equipment remain under their full responsibility throughout the event. They must ensure constant supervision and may under no circumstances hold the organizing club liable in the event of theft or damage.

ARTICLE 31 – DISCREPANCY BETWEEN FRENCH AND ENGLISH TEXTS

In the event of any discrepancy in interpretation between the French and English versions of these supplementary regulations, only the French version shall prevail

ANNEXE 1 - LAISSEZ PASSER

Les équipes sous contrat seront en possession de pass permanents fournis par la FIM pour le Championnat du Monde d'Endurance.

Tous les autres équipages admis aux essais recevront chacun les accréditations suivantes :

- **16 Pass Pitlane** (accès paddock, intérieur stands, voies de sécurité et voie des stands) répartis comme suit :
 - 1 pour le team manager avec un accès à la salle de presse
 - 1 pour chacun des pilotes (bleu – jaune – rouge – vert)
 - 11 pour les mécaniciens, panneauteurs et chronométrateurs
- **14 Pass Paddock** pour les invités stands et le responsable sécurité incendie (accès paddock, intérieur stands), dont 1 Pass Paddock pour l'attaché de presse du team (accès paddock, intérieur stands et salle de presse)

Il sera possible d'acquérir des Pass Paddock supplémentaires permettant l'accès à l'Enceinte Générale, au Paddock et à l'intérieur des stands pour la somme de 150€ par personne.

Chaque laissez-passer donne accès à l'Enceinte Générale du circuit et au paddock la semaine du 14 au 20 septembre, mais à la Pitlane uniquement pendant les séances de roulage, les essais et la course du Bol d'Or.

Tous les laissez-passer seront à récupérer au Welcome Center avant l'entrée sur le circuit dès le lundi 14 septembre.

APPENDIX 1 – PASS BADGES

Teams under contract will hold permanent passes provided by the FIM for the Endurance World Championship.

All other crews admitted to the practice sessions will each receive the following accreditations:

- **16 Pit Lane Passes** (access to the paddock, inside the pits, safety lanes, and pit lane) distributed as follows :
 - 1 for the team manager, with access to the press room. ◦ 1 for each rider (blue – yellow – red – green).
 - 11 for mechanics, pit board signalers, and timekeepers.
- **14 Paddock Passes** for pit guests and the person responsible for fire safety (access to the paddock and inside the pits), including 1 Paddock Pass for the team's press officer (access to the paddock, inside the pits, and the press room).

It will be possible to purchase additional Paddock Passes granting access to the General Area, the Paddock, and inside the pits for €150 per person.

Each pass grants access to the circuit's General Area and the paddock during the week of September 14 to 20, but access to the Pit Lane is only permitted during practice sessions, qualifying, and the Bol d'Or race.

All passes must be collected at the Welcome Center before entering the circuit, starting Monday, September 14.

ANNEXE 2 - EMPLACEMENT Paddock

Règlement pour les utilisateurs du Paddock

Merci de bien vouloir prendre connaissance du règlement d'utilisation du paddock et des boxes du Circuit Paul Ricard. Merci de traiter ce lieu et ses utilisateurs avec respect.

Parking / Paddock :

- Stationnement interdit sur les zones zébrées
- Interdiction d'entreposer des objets sur les zones zébrées et contre les murs
- Interdiction de planter des piquets
- Interdiction de faire des "burn" ou tout autre marquage volontaire au sol
- Interdiction de faire du feu et d'utiliser des barbecues à gaz, charbon et bois sur le paddock. Seuls les barbecues électriques sont tolérés
- Animaux interdits sur le paddock
- Vitesse réduite sur le paddock
- Attention aux tâches d'huile ou d'essence, de l'absorbant est à disposition
- Paddock 2 : Prévoir de lester les tentes contre le grillage de l'entrée.

Box, Télémétrie, Loge :

- Interdiction de dégrader les murs (fixations, clous, graffitis...) tout affichage temporaire doit être récupéré à la fin de la session
- Interdiction de faire cuire des aliments à l'intérieur de la télémétrie
- Interdiction de faire des marquages au sol dans les garages
- Interdiction de se brancher électriquement sur la réglette électrique des baies informatique
- Interdiction de débrancher les équipements dans les baies informatiques
- Interdiction de toucher au brassage des câbles réseau dans les baies informatiques
- Interdiction de débrancher électriquement les moniteurs de télémétrie
- Interdiction de débrancher le câble d'antenne des moniteurs de télémétrie.

Electricité :

- Des adaptateurs P17-P16 sont en vente à l'accueil 15€ TTC

Recyclage et départ du paddock :

Nous mettons à votre disposition des conteneurs pour collecter et trier les déchets :

Conteneur Marron : DECHETS

Conteneur Jaune : CARTONS

Bac plastique : HUILES DE MOTEUR

Bac grillagé : FERRAILLES

- Tout objet mis à disposition par le circuit dans les garages - tapis, couverture anti-feu, extincteur, adaptateur d'air ... et se révélant manquant au départ des équipes sera facturé.
- Tout objet abandonné sur le paddock ou dans les garages, fûts d'essence, bidon d'huile, pneu et/ou autre déchet, sera également facturé.
- Merci de bien vouloir utiliser les containers en aluminium sur le Paddock 1 et en plastique sur le paddock 2 pour vos huiles usagées
- Barème de facturation dans le cadre du tarif éco taxe.

Tarifs par article :

- Fût plein ou partiellement plein = 80€
- Fût vide = 10€
- Pneus (par tranche de 10) = 15€ les 10
- Tapis de sol garage = 200€
- Scotch sur la pitlane = 300€
- Bouteille de gaz = 20€
- Palette en bois = 3€

APPENDIX 2 – PADDOCK LOCATION

Regulations for Paddock Users

Please take note of the regulations for the use of the paddock and garages at Circuit Paul Ricard.

Please treat this facility and its users with respect.

Parking / Paddock :

- Parking is prohibited on the striped areas.
- It is forbidden to store objects on the striped areas or against the walls.
- Driving stakes into the ground is prohibited.
- Burnouts or any other deliberate markings on the ground are strictly prohibited.
- Fires and the use of gas, charcoal, or wood barbecues are strictly prohibited in the paddock. Only electric barbecues are allowed.
- Animals are not allowed in the paddock.
- Reduced speed in the paddock.
- Beware of oil or fuel spills; absorbent materials are available.
- Paddock 2 : Make sure to secure tents against the entrance fencing.

Garage, Telemetry, Hospitality Unit :

- It is forbidden to damage the walls (fixtures, nails, graffiti, etc.). Any temporary displays must be removed at the end of the session.
- Cooking food inside the telemetry unit is strictly prohibited.
- Marking the floor inside the garages is strictly prohibited.
- It is forbidden to connect to the power strips of the computer bays.
- It is forbidden to unplug any equipment in the computer bays.
- It is forbidden to tamper with the network cable patching in the computer bays.
- It is forbidden to unplug the telemetry monitors.
- It is forbidden to disconnect the antenna cable from the telemetry monitors.

Electricity :

- P17-P16 adapters are available for purchase at the reception for €15 including VAT.

Recycling and Paddock Departure :

- We provide containers for collecting and sorting waste:
 - **Brown Container: WASTE**
 - **Yellow Container: CARDBOARD** ◦
 - Plastic Bin: ENGINE OIL**
 - **Wire Mesh Bin: SCRAP METAL**
- Any item provided by the circuit in the garages—such as mats, fire blankets, fire extinguishers, air adapters, etc.—that is found missing when teams depart will be charged.
- Any item left behind in the paddock or garages—fuel drums, oil cans, tires, or any other waste—will also be charged.
- Please make sure to use the aluminum containers in Paddock 1 and the plastic containers in Paddock 2 for your used oils.
- Billing scale under the eco-tax scheme.

Rates per item:

- Full or partially full drum = 80€ •
- Empty drum = 10€
- Tires (per batch of 10) = 15€ les 10 •
- Garage floor mat = 200€
- Tape on the pitlane= 300€ •
- Gas cylinder = 20€
- Wooden pallet = 3€

ANNEXE 3 - DROITS DE PROPRIETE INTELLECTUELLE ET ATTRIBUTS DE LA PERSONNALITE

1 - Attributs de la personnalité

Chaque Participant, y compris chacun de ses pilotes et membres de son équipe, autorise L'ASSOCIATION MOTO-CYCLECARISTE DE FRANCE SPORT (AMCF SPORT), à capter et à fixer, sur tout support et par tout moyen, ses noms, voix, image et plus généralement toute prestation effectuée dans le cadre du Bol d'Or (ci- après les « Attributs de la Personnalité »).

Chaque Participant, y compris chacun de ses pilotes et membres de son équipe, autorise l'AMCF SPORT à exploiter et/ou à faire exploiter les Attributs de la Personnalité, sous toute forme et sur tout support existant ou à venir, en tout format, pour toute communication au public dans le monde entier, et pour tout usage y compris à des fins publicitaires et/ou commerciales. Chaque Participant, y compris chacun de ses pilotes et membres de son équipe, convient que cette autorisation est accordée sans contrepartie d'aucune sorte, en particulier financière. Le Participant fait son affaire de l'obtention de cette autorisation auprès de ses pilotes et des membres de son équipe.

L'autorisation accordée par le Participant, ses pilotes et les membres de son équipe à l'AMCF SPORT sur les Attributs de la Personnalité est d'une durée minimale de dix ans tacitement et indéfiniment renouvelable par périodes d'un an, chaque période contractuelle débutant à la date anniversaire du premier jour du Bol d'Or auquel le Participant a participé. Le Participant peut dénoncer cette autorisation par courrier recommandé avec avis de réception adressé à l'AMCF SPORT en respectant un préavis de deux mois précédant la fin de chaque période contractuelle. Le retrait d'autorisation d'exploitation des Attributs de la Personnalité n'a pas d'effet rétroactif et prend effet à compter de la fin de la période contractuelle en cours.

La présente autorisation d'exploitation des Attributs de la Personnalité, consentie par le Participant, ses pilotes et membres de son équipe, est indépendante du droit d'exploitation des manifestations et compétitions sportives organisées par l'AMCF SPORT conformément aux dispositions de l'article L.331-1 du Code du sport.

2 - Droits de propriété intellectuelle

Le Participant concède une licence au profit de l'AMCF SPORT, à titre non exclusif et gratuit, portant sur l'ensemble des éléments suivants pouvant être couverts par des droits de propriété intellectuelle : tous droits d'auteur, dessins et modèles, marques, brevets, et tout autre droit de propriété intellectuelle (enregistré ou non), et en particulier le nom d'équipe, les appellations et slogans associés à l'équipe, les marques, dessins, modèles et logos associés à l'équipe et à la moto de l'équipe utilisés par le Participant dans le cadre du Bol d'Or (ci-après les « Droits de Propriété Intellectuels » ou « DPI »). Cette licence sur les DPI est accordée pour le monde entier (pour les marques, pour les territoires de protection), et pour toute la durée légale de protection des DPI.

La licence sur les DPI vise en particulier :

- Le droit de reproduction, permanent ou provisoire, le droit d'adaptation, le droit de traduction, le droit de commercialisation, sur tous supports existants ou à venir (notamment livres, livrets, affiches, cartes postales, voitures miniatures, DVD, jeu vidéo, NFT, tokenisations et utilisation dans des univers virtuels de type metaverse, produits de l'habillement ou de la maison et autres produits dérivés, etc.), dans tous réseaux commerciaux et sous toutes marques, en vue notamment de l'exploitation et de la vente en ligne ou hors ligne d'éléments contenant des DPI ainsi que de leur utilisation à des fins commerciales, d'information, démonstration, promotion ou publicité, et ce notamment dans le cadre d'opérations de promotions, culturelles, de presse et/ou de relations publiques
- Le droit de communication au public, dans tous lieux accessibles au public, notamment par télédiffusion, câblodistribution, diffusion par satellite, diffusion en ligne, y compris dans le web 3.0, et de façon générale, par tous vecteurs ou réseaux (notamment analogiques ou numériques, de télécommunication et informatiques, en ce compris le réseau internet), en vue notamment de l'exploitation commerciale d'éléments contenant des DPI et/ou de leur utilisation des fins d'information, démonstration, promotion, publicité, et ce notamment dans le cadre d'opérations promotionnelles, culturelles, de presse et/ou de relations publiques. Le droit se sous-licencier des éléments contenant des DPI à tous tiers, en vue de leur exploitation commerciale ou non dans le cadre de l'organisation, de la promotion et de la commercialisation du Bol d'Or.

Le Participant garantit être titulaire de l'ensemble des droits de propriété intellectuelle attachés aux DPI. Le cas échéant, le participant s'engage à obtenir de ses sponsors, équipementiers, constructeurs et autres titulaires de droits l'ensemble des autorisations nécessaires à l'exploitation des DPI dans les conditions définies au présent article.

La présente autorisation d'exploitation des DPI consentie par le Participant est indépendante du droit d'exploitation des manifestations et compétitions sportives organisées par l'AMCF SPORT conformément aux dispositions de l'article L.331-1 du Code du sport.

APPENDIX 3 – INTELLECTUAL PROPERTY RIGHTS AND PERSONAL ATTRIBUTES

1 – Personal Attributes

Each Participant, including each of their riders and team members, authorizes the ASSOCIATION MOTO- CYCLECARISTE DE FRANCE SPORT (AMCF SPORT) to capture and record, by any means and on any medium, their name, voice, image, and more generally any performance carried out within the framework of the Bol d’Or (hereinafter referred to as the “Personal Attributes”).

Each Participant, including each of their riders and team members, authorizes AMCF SPORT to exploit and/or have exploited their Personal Attributes, in any form and on any existing or future medium, in any format, for any public communication worldwide, including for advertising and/or commercial purposes. Each Participant, including each of their riders and team members, agrees that this authorization is granted without any compensation of any kind, including financial. The Participant is responsible for obtaining this authorization from their riders and team members. The authorization granted by the Participant, their riders, and team members to AMCF SPORT regarding the Personal Attributes is for a minimum duration of ten years and is tacitly and indefinitely renewable in one- year periods, each contractual period beginning on the anniversary date of the first day of the Bol d’Or in which the Participant took part. The Participant may withdraw this authorization by registered letter with acknowledgment of receipt sent to AMCF SPORT, respecting a two-month notice period prior to the end of each contractual period. The withdrawal of authorization for the exploitation of Personal Attributes has no retroactive effect and takes effect from the end of the current contractual period.

This authorization to exploit Personal Attributes, granted by the Participant, their riders, and team members, is independent of the right to exploit events and sporting competitions organized by AMCF SPORT, in accordance with the provisions of Article L.331-1 of the French Sports Code.

2 – Intellectual Property Rights

The Participant grants a non-exclusive, free license to AMCF SPORT covering all of the following elements that may be protected by intellectual property rights: copyrights, designs and models, trademarks, patents, and any other intellectual property rights (registered or unregistered), in particular the team name, associated team names and slogans, trademarks, designs, models, and logos associated with the team and the team’s motorcycle used by the Participant within the framework of the Bol d’Or (hereinafter the “Intellectual Property Rights” or “IPR”). This license on the IPR is granted worldwide (for trademarks, in all territories of protection) and for the entire legal duration of protection of the IPR.

The license on the IPR specifically covers:

- The right of reproduction, whether permanent or temporary, the right of adaptation, the right of translation, and the right of commercialization, on all existing or future media (including books, booklets, posters, postcards, model cars, DVDs, video games, NFTs, tokenizations and use in virtual worlds such as the metaverse, clothing or home products, and other merchandise, etc.), across all commercial networks and under any brand, notably for the exploitation and sale online or offline of items containing IPR, as well as for their use for commercial, informational, demonstration, promotional, or advertising purposes, including within the framework of promotional, cultural, press, and/or public relations operations.
- The right of public communication, in all publicly accessible places, notably via broadcasting, cable distribution, satellite transmission, online streaming—including in Web 3.0—and more generally through any medium or network (including analog or digital, telecommunications, and IT networks, including the Internet), for the purpose of commercial exploitation of items containing IPR and/or their use for informational, demonstration, promotional, or advertising purposes, including within the framework of promotional, cultural, press, and/or public relations operations.
- The right to sublicense items containing IPR to any third party, for their commercial or non-commercial exploitation within the framework of the organization, promotion, and marketing of the Bol d’Or.

The Participant guarantees that they hold all intellectual property rights attached to the IPR. Where applicable, the Participant agrees to obtain all necessary authorizations for the exploitation of the IPR, as defined in this article, from their sponsors, suppliers, manufacturers, and other rights holders.

This authorization to exploit the IPR granted by the Participant is independent of the right to exploit events and sporting competitions organized by AMCF SPORT, in accordance with the provisions of Article L.331-1 of the French Sports Code.

ANNEXE 4 - SYSTEME DE REMPLISSAGE RAPIDE DE CARBURANT **HOMOLIGUE FIM / FIM-Homologated Rapid Fuel Filling System**



