



AMCFSport



REGLEMENT PARTICULIER

3^{ème} Moto Journal Sport Adventure Race

19 septembre 2026

Circuit Paul Ricard – Le Castellet

Article 1 - PRESENTATION

La 3^{ème} Moto Journal Super Adventure Race est une épreuve Motocycliste de capacité Européenne.

Cette compétition est organisée par l'ASSOCIATION MOTO-CYCLECARISTE DE FRANCE et l'AMCF SPORT. Elle se déroulera sur le Circuit Paul Ricard **du 18 au 20 septembre 2026**.

Elle est placée sous l'égide de la Fédération Française de Motocyclisme et des Ligues Motocyclistes de Provence et d'Ile de France.

Elle a reçu le visa F.F.M. N° (en cours).

La Moto Journal Sport Adventure Race est une course de moto type trail qui se déroulera en une manche de 30 minutes le samedi 19 septembre 2026.

Article 2 - SECRETARIAT DE L'ORGANISATION

Avant la manifestation :

AMCF

6 rue Olof Palme 92110 CLICHY

Téléphone : 01 41 40 31 28

Email : sport.organisation@editions-lariviere.com

Pendant la manifestation (à partir du lundi 14 septembre 2026) :

CIRCUIT PAUL RICARD

RDN8 2760 Route des Hauts du Camp - 83 330 Le Castellet

Téléphone : 01 41 40 31 28

Email : sport.organisation@editions-lariviere.com

Article 3 - CIRCUIT

La longueur du circuit est de 5 861 mètres.

Dans sa configuration Bol d'Or, sans chicane dans la ligne droite du Mistral.

Toutes les courses seront courues dans le sens des aiguilles d'une montre.

Le tableau d'affichage officiel est situé dans le Hall du Pit Building.

L'accès au circuit sera autorisé à partir du **lundi 14 septembre 2026 à 14h00**.

L'installation sur les paddocks et devant les stands du Pit-Building ne pourra se faire que conformément aux directives des organisateurs.

Il est strictement interdit d'utiliser la piste ou ses abords immédiats avec quelque engin que ce soit, en dehors des essais et des courses.

Les burns sont interdits sur la piste, sur la voie des stands et dans l'enceinte du Circuit Paul Ricard. En cas de dégradation du bitume, les équipes devront payer les frais de remise en état du revêtement.

Il n'est pas permis de conduire une machine de course à l'intérieur du circuit ailleurs que dans la voie des stands ou sur la piste sauf pour se rendre au paddock au parking G à la pré-grille à vitesse réduite (30 km/h). Port du casque obligatoire.

Pour des raisons de sécurité, il est strictement interdit d'utiliser des barbecues à flammes.

Article 4 - JURIDICTION

La manifestation se déroulera conformément au Code Sportif et ainsi qu'aux prescriptions du présent règlement particulier.

L'organisateur s'engage également à respecter le plus fidèlement possible, la charte environnementale "Green Line".

Article 5 - CATEGORIES

- **Catégorie -1100** : CF Moto 800 MT, Ducati Multistrada V2, Ducati Multistrada V2 S, Honda Africa Twin Adventure Sport, Moto Guzzi Stelvio, Suzuki V-Strom 800 SE, Suzuki V-Strom 1050, Suzuki V-Strom 1050 SE, Triumph Tiger 900 GT, Triumph Tiger 900 GT Pro, Ducati Multistrada 950, KTM 1090 Adventure, Moto Guzzi V85 TT et V85 Stradale, Triumph Tiger 800 XR, Triumph 850 Tiger Sport, Suzuki V-Strom 1000, 900 DSX Voge, BMW F 900 GS, Aprilia Tuareg 660, BMW F 900 GS

BMW F 900 GS Adventure, Ducati Desert X, Ducati Desert X Rally, Honda 750 Transalp, Husqvarna Norden 901, KTM 890 Adventure, KTM 890 Adventure R, MV Agusta Enduro Veloce QJ Motors SRT 800 SX, Suzuki V-Strom 800 DE, Suzuki V-Strom 1000 DE, Triumph Tiger 900 Rally Pro, Yamaha Tenere 700, Yamaha Tenere 700 Rally, Yamaha Tenere 700 World Raid, Honda CRF 1100 Africa Twin, CFMoto 1000 MTX, Ducati DesertX V2, Kove 800 X GT et X Pro, Aprilia 660 Tuareg Rally, CFMoto 800 MT Sport Plus, CFMoto 800 MTX, QJMotor SRT 900 SX Touring, Rieju Xplora 707, Suzuki V-Strom 800 SE, Voge DS 800 X Rally, Kove 800 X GT, Kove 800 X Pro, QJMotor SRT 800 RX, Voge DS 800 X Rally, Voge DS 625 X.

- **Catégorie +1100** : BMW R1250 GS, BMW R1300 GS, Ducati Multistrada V4, Ducati Multistrada V4 S, Harley-Davidson 1250 America, Harley-Davidson 1250 America Special, KTM 1290 Super Adventure S, Triumph Tiger 1200 GT, Triumph Tiger 1200 GT Pro, BMW R1200 GS, Ducati Multistrada 1260 Enduro, Ducati Multistrada 1200 Enduro, Honda Crosstourer 1200 et DCT, KTM 1190 Adventure, Moto Guzzi Stelvio 1200, Moto Morini Granpasso 1200, Triumph Tiger 1200 XR, Yamaha Ténéré 1200, KTM Super Adventure R, Moto Guzzi Stelvio, Triumph Tiger 1200 Rally Pro, KTM 1290 Super Adventure R, KTM 1390 Super Adventure R, S et S EVO, Ducati Multistrada V4 Rally.

- **Catégorie Unlimited : "17 pouces"** Bimota Tesi H2 Tera, BMW M1000 XR, BMW S1000 XR, Ducati Multistrada V4 RS, Ducati Multistrada V4 Pikes Peak, Kawasaki Versys 650, Kawasaki Versys 1100, Kawasaki Versys 1000, KTM 890 SMT, Harley-Davidson Pan America ST, Honda NT 1100, Honda NC750 X DCT, MV Agusta Turismo Veloce 800 RR, Suzuki SV7 GX, Suzuki GSXS-1000 GX, Triumph Tiger 800 Sport, Yamaha Tracer 7, Yamaha Tracer 7 GT, Yamaha Tracer 9, Yamaha Tracer 9 GT, Yamaha Tracer 9 GT Plus,

Article 6 - OFFICIELS

· **DIRECTION DE COURSE DU BOL D'OR CLASSIC ET DU BOL D'ARGENT**

- **DIRECTEUR DE COURSE**

JEAN MARC DELETANG

- Adjoint

**THOMAS GUERIN
DIDIER LEFEBVRE
YANN ESCROIGNARD**

- **RESPONSABLE TECHNIQUES**

GUIER FRANCIS

COMMISSAIRES TECHNIQUES

THIVOLLE CATHERINE

**BODIN LOIC
BODIN CHRISTELLE
LOPES JULIO
JACOB CLAUDE**

HONORE GAETAN
GONINET CHRISTOPHE
MARTIN SOPHIE
NIEREMBERGER SYLVANA
QUEYROL BRUNO
PREDOUR STEPHANE
SALIOU CORINNE
LEDOYEN EDMOND
JOZEREAU MYRIAM
BOCQUET PHILIPPE
LAUGIER JEAN-PAUL
EMMEL PATRICK
MARINO JEAN-MARC
BOURRIERES CHRISTIAN
LACROIX GUY
ZANELLA MARIE-PIERRE
BAYLE PHILIPPE
PAGNIEZ RENALD
MOREAU LAURENT
PAILLET ALAIN

· RESPONSABLES COMMISSAIRES DES STANDS

Hervé Papier

· RESPONSABLES COMMISSAIRES DE PISTE

Moto Club PAUL RICARD

· RESPONSABLE PADDOCK

Larivière Organisation

· JURY DES EPREUVES NATIONALES

- Président
- Membre
- 3^{ème} membre

Larry TRACY

Jean Luc BERRIER
Nicolas MICHEL

· RESPONSABLE CHRONOMETRAGE

ITS EVENTS

· SECRETARIAT

AMCF

Article 7 - NOMBRE D'EQUIPAGES ET DE PILOTES ADMIS

Le nombre maximum de motos invitées à participer aux essais est de : **60 motos**

Le nombre maximum de motos admises en course est de : **50 motos**

Article 8 - SELECTION DES TEAMS

Un Comité de Sélection se réunira après la date de clôture des engagements et sélectionnera 60 teams.

Les décisions de ce Comité seront sans appel, chaque équipe est donc informée que l'organisateur du M.J.S.A Race n'est pas en mesure de leur garantir une participation à cette épreuve avant la réunion du Comité de Sélection prévue 28 juillet 2026.

Le Comité de Sélection pourra contrôler avant, pendant et après l'épreuve chaque engagement. Si une entorse à cette règle était mise à jour, le ou les pilotes concernés se verraient signifier une exclusion immédiate de l'épreuve sans remboursement des droits.

Article 9 - ENGAGEMENT, LICENCES, DROITS D'ENGAGEMENT ET CAUTION

Les demandes d'engagement devront parvenir à l'organisateur **au plus tard le mardi 28 juillet 2026.**

La course est ouverte à tout pilote âgé de 16 ans minimum

Les pilotes licenciés à la FFM devront être titulaires d'une des licences suivantes :

- d'une licence NCO,
- d'une licence Union Européenne (LUE) à l'année ou une épreuve,
- d'une licence Internationale Course sur Route à l'année ou une épreuve,
- d'une licence une manifestation – LJA (celle-ci, d'un montant de 75 € peut être souscrite sur place avec une majoration sur présentation d'un certificat médical émanant d'un médecin français de non contre-indication à la pratique du sport motocycliste + autorisation parentale pour les mineurs).

Les pilotes licenciés à l'étranger, devront être titulaires d'une autorisation de sortie de leur fédération et d'une des licences suivantes :

- d'une licence nationale délivrée par leur Fédération,
- d'une licence Union Européenne à l'année ou une épreuve,
- d'une licence Internationale Course sur Route à l'année ou une épreuve.

Un droit d'engagement non remboursable de 500€ devra obligatoirement être joint à la demande d'engagement

Règlement par chèque libellé à l'ordre d'**AMCF SPORT** ou par virement bancaire.

Coordonnées bancaires pour virements :

BRED PARIS AGENCE RAPEE

Compte : AMCF SPORT

Code banque : 10107

Code Agence : 00118

N° Compte : 00628026049 – Clé RIB : 26

IBAN : FR76 1010 7001 1800 6280 2604 926

BIC : BREDFRPP

Le Comité d'Organisation se réserve la possibilité de refuser tout engagement, même si celui-ci a été déposé dans les délais. Une demande d'engagement sera considérée comme retenue et ne deviendra engagement officiel qu'après réception de la confirmation de l'organisateur.

Les droits d'inscription ne seront pas remboursés aux concurrents forfaits après le **1^{er} septembre 2025**, ni pour les équipes sélectionnées qui ne pourront se qualifier à l'issue des essais chronométrés.

Une **caution de 350 €** devra également et obligatoirement être jointe à l'engagement (chèque ou virement) **avant le 31 août 2025**. Cette caution couvrira l'ensemble des cautions (transpondeurs, brassards, etc...). Elle sera intégralement retournée à la fin de la course, sauf pour couvrir les pertes ou casses éventuelles du matériel confié.

Billetterie :

Chaque équipe recevra 1 pass pilote + 2 pass pour les mécaniciens ; ainsi que 2 parkings paddock. Les accréditations seront délivrées au Welcome Center à l'arrivée des teams (cf annexe I).

Article 10 - Administratif

Chaque pilote se verra remettre, lors des vérifications administratives, un bracelet et un brassard. Il devra porter ceux-ci pendant toute la durée des essais et des courses.

Toute infraction à ce règlement sera sanctionnée d'une amende pécuniaire.

Article 11 - VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES ET TECHNIQUES

Toute modification du dossier d'inscription devra être faite avant le 14 septembre 2026. Passé cette date, toute autre modification sera à faire lors des vérifications administratives.

Les vérifications administratives se tiendront le **mercredi 16 septembre 2026 de 9h00 à 13h00 et de 14h00 à 18h00.**

Aucune licence LJA21 ne sera délivrée sur place, tous les bulletins d'engagements doivent être régularisés et signé une semaine à l'avance.

Les vérifications techniques auront lieu le **mercredi 16 septembre 2026 de 9h00 à 13h00 et de 14h00 à 18h00.**

Les vérifications se tiendront :

Administratives : Rez-de-chaussée du bâtiment Pit Building

Techniques : Box CT1

L'installation de caméra embarquée devra faire l'objet d'une demande d'autorisation préalable aux organisateurs. L'installation et la pose se feront sur approbation de la Direction de Course et des commissaires techniques.

Article 12 - REGLEMENTATION TECHNIQUE

Chaque équipe ne pourra présenter qu'une seule moto lors des vérifications techniques

12.1. PNEUMATIQUES

- Ils devront être homologués pour la route. Le choix de type de gomme le plus sportif chez chacun des manufacturiers pourra être utilisé. Les pneumatiques slicks sont interdits.
- Les dimensions des pneumatiques devront être conformes à celles homologuées par les constructeurs de la moto utilisée. La monte pneumatique doit être identique en termes de marque et de modèle à l'avant comme à l'arrière.
- Les pneus pluie seront interdits.

12.2. PRÉPARATION OBLIGATOIRE

- Excepté ce qui est prévu dans cette annexe, la moto devra être conforme aux normes édictées par le code sportif national et ses annexes. Les reniflards de liquide (essence et eau) devront aboutir dans un ou plusieurs récupérateurs d'une capacité minimale de 0,5 litre. Le système de recyclage d'origine devra être conservé et aboutir dans la boîte à air.
- Tous les bouchons de remplissage, de niveau et de vidange d'huile, ainsi que la cartouche de filtre à huile et tous les raccords hydrauliques seront freinés par un fil métallique de sécurité.
- Les extrémités du guidon doivent être bouchées.
- Béquilles - clignotants - rétroviseurs - repose pieds passager - phare et support de phare – klaxon - support de plaque minéralogique - protection de chaîne - barre de maintien passager - poignées de béquillage - porte-paquet doivent être retirés.
- La présence d'un feu rouge à l'arrière est obligatoire. Il devra être allumé en cas de pluie, celui-ci doit être alimenté en direct sur la batterie, l'interrupteur de commande doit être proche du guidon.
- La poignée de commande d'accélération de la machine doit pouvoir revenir à sa position initiale lorsque le conducteur la lâche.
- **L'interrupteur d'arrêt moteur et de démarreur doit rester présent au guidon droit.**

12.3. ÉCHAPPEMENT

De marque libre, il sera possible d'adopter une ligne complète. Il est autorisé de retirer le catalyseur ainsi que le filtre anti-pollution. Un contrôle en dynamique au sonomètre sera effectué tout le long du week-end. Le nombre maximum de dB sera de 109 sans tolérance.

12.4. TABLEAU DES MODIFICATIONS AUTORISÉES

12.4.1. FOURCHE

Les tubes, fourreaux et pied de fourche doivent rester d'origine. Toutes les modifications internes (ressorts, empilages des clapets, passage et quantité d'huile, réglages, etc.) sont autorisées. Le changement des bouchons supérieurs de fourche pour un modèle permettant les réglages (précontrainte des ressorts, détente et compression) est autorisé.

12.4.2. AMORTISSEUR DE DIRECTION

Il doit obligatoirement être fixé sur le té de fourche. Si jamais les méthodes de fixation du dispositif venaient à entraver le braquage de la moto, l'amortisseur devra être retiré.

12.4.3. AMORTISSEUR ARRIÈRE

De marque libre, il devra prendre place sur la fixation d'origine. Les biellettes adaptables sont autorisées.

12.4.4. REPOSE PIEDS ET PLATINES

De marque libre, les repose-pieds devront être d'une longueur minimum de 65 mm, et présenter des extrémités arrondies (rayon minimum 8 mm). Si les repose-pieds ne sont pas rabattables, ils comporteront obligatoirement un embout fabriqué dans une matière plastique, Téflon ou équivalent d'un diamètre de 16mm (réglementaire).

12.4.5. FREINS

Les motos doivent être équipées au minimum, d'un frein à commandes indépendantes, pour chacune des deux roues.

Sont autorisés :

- Les durites de frein de marque libre (la séparation des durites de frein devra se faire au-dessus du té de fourche inférieur).
- Le liquide de frein de marque libre
- Les étriers de frein de marque libre
- Les étriers de frein doivent être freinés
- Les disques de frein adaptables dans les mêmes dimensions et matériaux que l'origine
- Les plaquettes de freins de marque libre
- Le maître-cylindre de marque et modèle libre

Les motos doivent être équipées d'une protection de frein avant, afin de protéger le levier de frein au guidon d'un actionnement accidentel en cas de collision avec une autre machine. Ces protections doivent faire l'objet de fabrication en série et être distribuées par un professionnel.

12.4.6. TRANSMISSION SECONDAIRE

De marque libre. Les attaches rapides sur la chaîne sont interdites. La boîte de vitesses doit être d'origine du type considéré. Modifier le renvoi du sélecteur pour rouler en mode « inversé » est autorisé.

12.4.7. PROTECTION CHAÎNE

La protection du pignon de sortie de boîte est obligatoire.

Un guide chaîne fixé sous le bras oscillant, empêchant le pied ou la main de passer dans la couronne arrière, est obligatoire. Fabriqué soit en nylon, téflon ou matériaux composites, et n'ayant pas d'arrêtes saillantes, il devra être d'une épaisseur de 5 mm au minimum. Sa fixation devra être assurée par des vis ou des rivets.

12.4.8. TABLEAU DE BORD

Le système complet du compteur pourra être retiré, un compte tours devra néanmoins être conservé (support libre).

12.4.9. SUPPORT DE BEQUILLE DE STAND

Les supports de béquilles de stands devront être réalisés en nylon, téflon, ou matière équivalente. Les systèmes de V inversé type EWC sont interdits.

12.4.10. REGLAGE D'INJECTION

L'UCE et le faisceau de câble d'origine doivent être conservés et non flashés.

Les contacteurs à clefs demeurent avec leurs attributs et leur position originels.

12.4.11. SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT

Il devra être uniquement assuré par de l'eau.

Il ne devra pas être modifié, ni quant à son emplacement, ni quant à sa contenance.

Les radiateurs additionnels ne seront pas autorisés.

Possibilité de supprimer le ventilateur et le calorstat.

12.4.12. BOUGIES

Indice thermique libre.

12.4.13. PROTECTION CARTERS MOTEUR

Tous les carters moteurs contenant de l'huile et pouvant être en contact avec la piste suite à une chute devront être protégés par un second carter en matériau métallique tel qu'alliage aluminium, acier inoxydable, acier ou titane. Des plaques et/ou des barres de protection contre les chutes en aluminium ou acier sont également autorisées. Tous ces dispositifs doivent être conçus afin de résister aux chocs, frottements abrasifs et dégâts dus à une chute. Des couvercles approuvés par la FIM sont autorisés sans restriction pour le matériau. Tous ces couvercles doivent être fixés correctement et de façon sûre par les vis de fixation qui équipent également les couvercles originaux du moteur sur les carters. Le Commissaire Technique a le droit d'interdire tout couvercle, s'il est évident que celui-ci n'est pas efficace.

12.4.14. FILTRE À AIR

Les modifications et suppressions des boîtes à air sont interdites.

La boîte à air et l'ensemble de ses composants doit rester strictement d'origine du type considéré. L'élément filtrant doit être d'origine.

12.4.15. POIGNEES D'ACCELERATEUR

Poignées d'accélérateur libres.

12.5. TABLEAU DES PIÈCES OBLIGATOIREMENT D'ORIGINE

12.5.1. CADRE

La boucle arrière tout comme le cadre doit être d'origine. Les renforts de cadre sont interdits.

12.5.2. GUIDON

Les guidons adaptables sont autorisés s'ils respectent la forme et la dimension d'origine. La position des guidons doit rester d'origine. Toute réparation de guidon est interdite.

12.5.3. BATTERIE

La batterie doit conserver les dimensions d'origine, l'utilisation d'une batterie lithium est interdite sauf si celle-ci est d'origine. Elle devra fournir la tension prévue par le constructeur.

12.5.4. MOTEUR

Il devra rester strictement d'origine.

Toute modification moteur est interdite.

Sélection des vitesses : le montage d'un shifter est autorisé.

En cas de réclamation, le moteur pourra être saisi dans le cadre du contrôle technique.

12.5.5. RÉSERVOIR D'ESSENCE

Il devra rester d'origine.

Le remplacement du bouchon par un modèle adaptable est autorisé.

Les vannes de remplissage rapide de type "Zenith" sont interdites.

Les mousses de rétention du carburant dans les réservoirs d'essence sont obligatoires.

12.5.6. SABOT MOTEUR

Un sabot moteur doit être construit ou adapté pour recueillir, en cas de casse mécanique, au moins la moitié de la totalité de l'huile et du liquide de refroidissement (eau) moteur.

Le sabot moteur doit être conforme à la réglementation FFM. Pas de trou.

12.5.7. ROUES ET ENTRETOISES

Les jantes doivent rester d'origines. Exception faite des modèles équipées de roues de 21 pouces à l'avant qui peuvent passer en 19 pouces pour des raisons de sécurité.

12.5.8. SELLE

Les selles doivent être d'origine

12.6. PLOMBAGE DES MOTEURS

Il sera procédé au plombage des moteurs à l'issue du contrôle technique.

Un passage sur le banc de puissance pourra également être effectué et plusieurs plombs pourront être apposés sur le moteur des machines vérifiées.

12.7. DÉPLOMBAGE

Le déplombage des moteurs est interdit, même pour les opérations de maintenance. Le

déplombage ne peut intervenir qu'avec l'accord du responsable des contrôles techniques.
De même, si lors de la mise en parc fermé le plombage n'est pas conforme ou un plomb venait à manquer, le concurrent sera exclu.

12.8. CARENAGES

Tous les carénages doivent être identiques à la ligne de ceux d'origine. Les carénages d'origine sont acceptés. Les carénages en fibre recopiant la ligne de ceux d'origines sont acceptés. Seule la bulle peut être changée, mais pas retirée. Si la moto en est équipée d'origine, les protège-mains doivent être conservés.

12.9. PLAQUES DE COURSE

Les machines devront être équipées d'une plaque numéro placée sur l'avant de la machine. Il est impératif d'en avoir deux à l'arrière et placées de chaque côté.

Les couleurs seront les suivantes :

- **Pour la catégorie – 1100** : Plaque noire, numéros blanc mat (*pour les carénages de couleur noir, il y aura une bordure blanche d'une largeur minimale de 8mm tout autour du périmètre du fond noir*)

- **Pour la catégorie + 1100** : Plaque rouge mat, numéros noir mat (*pour les carénages de couleur rouge, il y aura une bordure noire d'une largeur minimale de 8mm tout autour du périmètre du fond rouge*)

- **Pour la catégorie UNLIMITED** : Plaque bleu, numéro blanc (*pour les carénages de couleur bleu, il y aura une bordure blanche d'une largeur minimale de 8mm tout autour du périmètre du fond bleu*)

La dimension minimum des chiffres sera de : - Hauteur : 14 cm - Largeur : 8 cm - Épaisseur : 2,5 cm

Seules les polices suivantes sont autorisées : arial black, arial black italique, futura heavy, univers bold, franklin gothic, franklin gothic italic.

Le responsable des contrôles techniques sera seule habilité à décider de la lisibilité des numéros.

12.10. INSTRUMENTS DE CHRONOMETRAGE

Les machines devront être équipées d'une installation correcte du support de transpondeur.

Le support de transpondeur devra être posé avant les vérifications techniques afin que sa fixation soit validée

12. 11 EQUIPEMENTS

Lors des contrôles techniques préliminaires, les pilotes présenteront leurs équipements et leurs casques homologués ECE 22/05 ou ECE22/06 ou FIM, leurs protections dorsales homologuées conformément aux règles FFM (Norme EN 1621-4), leurs combinaisons, leurs bottes et leurs gants. Le port d'un airbag et d'une protection pectorale est obligatoire pour toutes les compétitions (norme EN 1621-4 pour les airbags mécaniques ou airbag figurant sur la liste des équipements certifiés conformes par les fabricants et la FFM).

Article 13 - ESSAIS – QUALIFICATIONS

Chaque pilote engagé devra obligatoirement participer aux essais.

Pour participer à la compétition, chaque pilote devra individuellement accomplir le temps minimum de qualification (120 % de la moyenne des trois meilleurs temps de la catégorie) dans au moins l'une des séances d'essais qualificatives et avoir accompli au minimum 3 tours dont 1 tour d'essai chronométré.

Durant les essais, la vitesse excessive dans la voie des stands sera sanctionnée d'une amende de 75€. Le jury aura la possibilité d'augmenter cette peine en cas d'excès excessif.

Article 14 - GRILLE DE DEPART

Lors de la réunion du Jury suivant la dernière séance d'essais qualificatifs, une grille de départ sera établie. Elle comprendra **les 46 premières équipes retenues** pour la course en fonction du meilleur temps réalisé à l'issue des 3 séances d'essais qualificatives.

Ensuite, la grille de départ provisoire sera complétée en ajoutant **4 équipes supplémentaires** recommandées par l'organisateur avec l'accord du Jury de la manifestation.

Article 15 - BRIEFING

Les pilotes et teams managers devront obligatoirement assister en totalité au briefing prévu le mercredi 16 septembre 2026 de 20h20 à 20h50.

Toute absence au briefing sera sanctionnée par une pénalité.

Article 16 - HORAIRES PREVISIONNELS



WBD | Sports



AMCF

Larivière
Organisation

BOL D'OR 2025

Septembre 2025

Horaires prévisionnels (version sans WARM UP) V1

AVEC COUPE YAMAHA ET MAXI TRAIL EN CONFIG AVEC CHICANE

Mercredi 17 septembre 2025

09h à 13h et de 14h à 17h30 :	Vérifications administratives	BOL D'OR	
09h30 à 13h et de 14h à 18h :	Vérifications techniques	BOL D'OR	
De 09H à 13H00 et de 14h à 18h	Vérifications administratives et techniques	BOL ARGENT	
De 09H à 13H00 et de 14h à 18h	Vérifications administratives et techniques	BOL CLASSIC	
De 09H à 13H00 et de 14h à 18h	Vérifications administratives et techniques	MAXI TRAILS	
De 09H à 13H00 et de 14h à 18h	Vérifications administratives et techniques	YAMAHA	
10h00	12h00	Inspection homologation FIM	
18:30	19:30	BRIEFINGS TM+RIDERS BOL D'OR	1:00
19:40	20:10	BRIEFING BOL D'ARGENT (Teams Managers et pilotes)	0:30
20:20	20:50	BRIEFING BOL CLASSIC (Teams Managers et pilotes)	0:30
19:00	19:30	BRIEFING MAXI TRAIL	0:30
19:40	20:10	BRIEFING YAMAHA	0:30

Jeudi 18 septembre 2025

			1:0
8:00	9:00	ROULAGES LIBRES BOL ARGENT	0
	10:1		1:0
9:10	0	ROULAGES LIBRES BOL CLASSIC	0
	10:2		0:1
10:10	0	INSPECTION FFM	0
	10:5	BOL D'ARGENT PILOTES ARGENT (Essais	0:2
10:30	0	qualificatifs 1)	0
	11:2	BOL D'ARGENT PILOTES VIOLET (Essais	0:2
11:00	0	qualificatifs 1)	0
	11:5	BOL CLASSIC PILOTES JAUNES (Essais	0:2
11:30	0	qualificatifs 1)	0
	12:2	BOL CLASSIC PILOTES ORANGE (Essais	0:2
12:00	0	qualificatifs 1)	0
	12:5		0:2
12:30	0	ESSAIS LIBRES MAXI TRAIL	0
	13:2		0:2
13:00	0	ESSAIS YAMAHA (Essais qualificatifs 1)	0
	14:0		0:3
13:30	0	INSPECTION FIM	0
	16:0		2:0
14:00	0	ESSAIS LIBRES BOL D'OR	0
	16:3		0:2
16:10	0	ESSAIS MAXI TRAIL (Essais qualificatifs 1)	0
	17:0		0:2
16:40	0	ESSAIS YAMAHA (Essais qualificatifs 2)	0
	17:1		0:1
17:00	0	INSPECTION FIM	0
	17:4	BOL D'OR PILOTES BLEUS (Essais qualificatifs	0:2
17:20	0	1)	0
	18:1	BOL D'OR PILOTES JAUNES (Essais	0:2
17:50	0	qualificatifs 1)	0
	18:4	BOL D'OR PILOTES ROUGES (Essais	0:2
18:20	0	qualificatifs 1)	0
	19:1	BOL D'OR PILOTES VERTS (Essais qualificatifs	0:2
18:50	0	1)	0
	20:4		0:2
20:10	0	INSPECTION FIM	0
	21:4		1:0
20:40	0	BOL D'OR	0
	22:4		0:4
22:00	0	BOL CLASSIC	0

Essais de nuit :

Vendredi 19 septembre 2025

7:40	8:00	INSPECTION FFM	0:20
8:00	8:20	BOL D'ARGENT PILOTES ARGENT (Essais qualificatifs 2)	0:20
8:30	8:50	BOL D'ARGENT PILOTES VIOLET (Essais qualificatifs 2)	0:20
9:00	9:20	BOL CLASSIC PILOTES JAUNES (Essais qualificatifs 2)	0:20
9:30	9:50	BOL CLASSIC PILOTES ORANGE (Essais qualificatifs 2)	0:20
10:00	10:20	ESSAIS TRAIL (Essais qualificatifs 2)	0:20
10:30	11:00	INSPECTION FIM	0:30
11:00	11:20	BOL D'OR PILOTES BLEUS (Essais qualificatifs 2)	0:20
11:30	11:50	BOL D'OR PILOTES JAUNES (Essais qualificatifs 2)	0:20
12:00	12:20	BOL D'OR PILOTES ROUGES (Essais qualificatifs 2)	0:20
12:30	12:50	BOL D'OR PILOTES VERTS (Essais qualificatifs 2)	0:20
13:00	13:20	ESSAIS TRAIL (Essais qualificatifs 3)	0:20
13:30	14:00	COURSE YAMAHA (MANCHE 1)	0:30
14:05	14:20	Préparation des stands Bol d'Argent	0:15
14:30	14:50	Début de la procédure de départ Bol d'Argent	0:20
14:50	17:50	21^{ème} BOL D'ARGENT	3:00
17:50	18:10	Remise des prix + Sortie des stands Bol d'Argent	0:20
18:10	18:15	Préparation visite des stands	0:05
18:15	19:20	Visite des stands	1:05
19:20	19:35	Fermeture de la visite des stands	0:15
19:40	20:05	Préparation des stands Bol Classic	0:25
20:10	20:30	Début de la procédure de départ Bol Classic	0:20
20:30	22:30	22^{ème} BOL CLASSIC MANCHE 1	2:00

Samedi 20 septembre 2025

8:50	9:10	INSPECTION FFM	0:20
8:40	9:20	Préparation des stands Bol Classic	0:40
9:20	9:40	Début de la procédure de départ Bol Classic	0:20
9:40	11:40	22^{ème} BOL CLASSIC MANCHE 2	2:00
11:40	12:00	Remise des prix + Sortie des stands Bol d'Argent	0:20
12:10	12:40	COURSE YAMAHA (MANCHE 2)	0:30
12:40	12:50	PODIUM YAMAHA	0:10
12:50	13:20	COURSE MAXI TRAILS 10 TOURS	0:30
12:15	13:40	Visite des stands vip animations	1:25
13:40	13:50	Nettoyage de la voie des stands	0:10
13:40	13:50	PODIUM MAXI TRAIL	0:10
13h30	14:00	INSPECTION FIM	7:12
14:00	15:00	Début de la procédure de départ	1:00
15:00		DEPART DU 88^{ème} BOL D'OR	

Dimanche 21 septembre 2025

15:00 **ARRIVEE DU 88^{ème} BOL D'OR**

Article 17 - ZONE DES STANDS - PANNEAUTAGE

Chaque chef d'équipe est responsable du respect des consignes de sécurité.

La zone de panneautage se trouve dans la zone des stands. Le panneautage est autorisé dans cette zone. Les équipes pourront utiliser, seulement après accord express des équipes engagées pour le Bol d'Or, les installations de panneautage prévues pour la course de 24 heures.

Article 18 - DEPART

Le départ sera donné type Moto GP.

Pré-grille : 20 minutes avant le départ de la course. Ouverture de la pré-grille 10 minutes avant le départ de la course.

Les équipes qui ne seraient pas sorties de la voie des stands avant la fermeture de celle-ci prendront le départ du tour de chauffe depuis la sortie des stands sous les ordres des commissaires, et tout pilote qui attend dans la voie des stands sera autorisé à rejoindre le tour de chauffe.

Les équipes peuvent procéder à des réglages ou des changements de pneumatiques, l'utilisation des couvertures chauffantes est autorisée.

5' Avant le départ du tour de chauffe présentation du panneau 5' sur la grille

3' Avant le départ du tour de chauffe présentation du panneau 3' sur la grille

Evacuation de la piste, pour toutes les personnes non accréditées.

Tous les réglages ainsi que les changements de roues doivent être terminés lorsque le panneau "3 minutes" est présenté, les couvertures chauffantes doivent être enlevées, aussi bien pour les machines sur la grille de départ que pour celles en attente dans le couloir des stands il ne pourra plus être procédé à un changement de pneumatiques.

1' Avant le départ du tour de chauffe présentation du panneau 1' sur la grille

30" Avant le départ du tour de chauffe présentation du panneau 30" sur la grille

Drapeau vert agité pour le départ du tour de chauffe. Pour des raisons de sécurité, si la machine d'un coureur ne peut démarrer, celui-ci peut être aidé, ceci uniquement après que le panneau jaune avec l'inscription "PUSH" en noir ait été présenté sur la plateforme de départ.

Après un temps raisonnable, tout pilote qui ne pourra pas démarrer devra regagner les stands et prendre le départ retardé depuis la sortie des stands après le peloton et devant la voiture de sécurité.

Dès que le dernier coureur a passé la sortie de la voie des stands, le feu de sortie des stands sera mis au vert et tout coureur qui attend dans la voie des stands sera autorisé à rejoindre le tour de chauffe. 30" plus tard le feu sera mis au rouge à la sortie de la voie des stands et le restera jusqu'au départ de la course.

A l'issue du tour de chauffe feux + mise en grille

H-01' 1 Minute + klaxon

H-30" Panneau 30 secondes + klaxon

H-00 DEPART (Feux)

En cas de départ anticipé, une pénalité de 10 secondes sera accordée au pilote concerné.

Article 19 - ARRETS AUX STANDS

Aucun arrêt au stand ne sera possible. La voie des stands sera fermée durant toute la durée de la course ! Si un pilote rencontre un problème mécanique, il devra abandonner la course. Si un pilote se présente dans le raccordement de la voie des stands, cela équivalra à un abandon immédiat et la moto sera placée en parc ferme au niveau du TC1.

Article 20 - CARBURANT

Le carburant devra être de type sans plomb 95 ou 98 vendu aux pompes routières. Aucun additif n'est autorisé.

Article 21 - CONDUITE EN COURSE

Il est interdit à un pilote de quitter la piste.

Si un pilote utilise une échappatoire, il devra se conformer aux instructions des Commissaires de Piste.

Si la Direction de course signifie à une machine qu'elle doit s'arrêter (drapeau noir rond orange, arrêt immédiat ou drapeau noir, rentré dans la voie des stands), le pilote sera passible de sanctions s'il n'obtempère pas immédiatement.

Chaque machine devra être conduite, par le pilote confirmé sur celle-ci.

Article 22 - ARRET OU NEUTRALISATION DE LA COURSE

Moins de trois tours effectués

Lorsque le drapeau rouge est présenté avant que le pilote en tête de course ait terminé son troisième tour :

a) Le premier départ est nul et sans valeur. Tous les pilotes admis au premier départ ont la possibilité de prendre à nouveau le départ (sauf dispositions particulières article 6 alinéa d notamment). Les machines peuvent être réparées ou remplacées (conformément à l'article 4 du règlement général), si le règlement de l'épreuve l'autorise.

Le nouveau départ de la course est donné pour la distance totale de la course (le directeur de course peut réduire celle-ci) et les positions originales de départ sont identiques. La place de tout motorcycle ne pouvant pas prendre le départ de cette nouvelle course reste vacante. La procédure pour la reprise de la course est la procédure de départ rapide prévue à l'article 3.4 des règles générales.

b) S'il est impossible de redonner le départ de la course, il n'y a pas de points attribués pour le championnat.

Plus de trois tours et moins des deux tiers de la distance effectués

Lorsque le drapeau rouge est présenté après que le pilote en tête de la course a terminé son troisième tour :

a) La course est considérée comme étant en plusieurs parties. Le classement de cette première partie est effectué sur le dernier tour où le leader a franchi la ligne de chronométrage avant la présentation du drapeau rouge conformément aux dispositions de l'article 6.

b) La distance de la nouvelle course est celle requise pour achever la distance totale de la course (la direction de course peut réduire cette distance). Le nombre de tours ne peut être inférieur à 5.

c) Les positions de départs se font selon l'ordre des machines à la fin de la première partie, information qui est donnée par le chronométrage.

d) Seuls sont admis au nouveau départ, les pilotes ayant pris le départ de la course ou de la partie de la course qui a été arrêtée (sauf disposition particulière de l'article 6, alinéa d notamment). Les machines peuvent être réparées ou remplacées (conformément à l'Article 4 du règlement général).

La procédure pour la reprise de la course est la procédure de départ rapide prévue à l'article 3.4 des règles générales.

e) S'il est impossible de recommencer la course, la moitié des points est attribuée pour le championnat si 50% ou plus de la distance ou du nombre de tours prévus ont été accomplis.

f) Le classement de la course est celui de la dernière partie de la course.

Plus des deux tiers de la distance effectués

Lorsque plus des deux tiers de la distance initiale de la course, arrondis au nombre entier de tours inférieurs (ou deux tiers de la durée initiale de la course) ont été effectués, à l'issue du tour retenu pour le classement, par le coureur de tête, la course est considérée comme une course complète. Le classement de la course est effectué sur le dernier tour où le leader de la course a franchi la ligne de chronométrage avant la présentation du drapeau rouge conformément aux dispositions de l'article 6.

La totalité des points est attribuée pour le championnat.

Si la course est interrompue après le drapeau à damiers, la procédure suivante est suivie :

1. Pour tous les coureurs à qui le drapeau à damiers a été présenté avant l'interruption, un classement partiel est établi à la fin du dernier tour de course.

2. Pour tous les coureurs à qui le drapeau à damiers n'a pas été présenté avant l'interruption, un classement partiel est établi à la fin de l'avant dernier tour de course.

3. Le classement complet est établi en combinant les deux classements partiels obtenus ci-dessus selon la procédure tours/temps.

Si deux drapeaux rouges ont déjà été présentés dans la même course, qu'il est nécessaire d'arrêter une nouvelle fois celle-ci, il n'est pas donné de nouveau départ même si les deux tiers de la distance ou de la durée initiale de la course ne sont pas atteints. Le Directeur de Course, en accord avec le Jury, peut déroger à cette règle.

Article 23 - ARRIVEE

Au terme du temps prévu pour chaque course, le drapeau à damiers sera agité sur la ligne de chronométrage "Arrivée" sur le pilote de tête. La ligne d'arrivée doit être franchie au plus tard 5 minutes après le passage du premier pilote.

Les **burns** sont interdits sur la piste et la voie des stands du Circuit Paul Ricard. En cas de dégradation du bitume, les équipes devront payer les frais de remise en état du revêtement.

Article 24 - CLASSEMENT

Le classement sera établi en fonction du nombre de tours accomplis, puis entre les ex-æquo sur les temps de passage à l'arrivée.

En cas de fin prématurée d'une course, le classement sera établi comme prévu dans le règlement. Toutes les machines classées devront être mises en parc fermé aussitôt après l'arrivée de leur course.

Afin de figurer au classement, une équipe doit avoir franchi la ligne d'arrivée sur la piste (et non pas dans la voie des stands) après le vainqueur de la course dans le temps limite de 5 minutes. Le coureur doit être en contact avec sa machine.

Pour être classé, un pilote doit avoir effectué au moins 75% de la distance parcourue par le pilote vainqueur.

Article 25 - PRIX ET COUPES

Les coupes seront distribuées sur le podium à l'issue de la course.

- Il n'y aura pas remise de prix pour le podium Scratch.
- Une coupe sera remise aux trois premières équipes de chaque catégorie :
 - **Catégorie -1100**
 - **Catégorie +1100**

Des podiums par challenge pourront être organisés.

Article 26 - RECLAMATIONS

Toute réclamation devra être formulée et déposée auprès du Directeur de Course, accompagnée d'une caution de 75€. Le délai de réclamation en fin de course est de 30 minutes après l'affichage des classements.

Lorsqu'elle entraîne un contrôle de conformité de la machine, elle doit préciser quelle partie de celle-ci est incriminée, si elle nécessite un démontage du moteur, elle doit être assortie d'une caution de 300€.

Cette somme sera remboursée si la machine démontée s'avère non conforme ou versée au pilote contraint au démontage si la conformité est reconnue. Dans le cas où la réclamation entraînerait une intervention importante, le réclamant devra rester sur le circuit jusqu'à ce que les contrôles soient terminés. Si le contrôle nécessite des moyens qui ne peuvent être à disposition des commissaires techniques, entraîne une saisie de tout ou partie de la machine, impose des dépenses supplémentaires sortant du cadre normal d'un contrôle in situ et que la machine incriminée s'avère conforme, les frais engendrés seront à la charge du réclamant.

Article 27 - VERIFICATION DES MOTEURS

Afin de rester dans l'esprit du Bol et afin d'éviter la course à l'armement autour de modifications non prévues dans le règlement, les moteurs des motos des 5 premières au scratch et dans les différents challenges seront susceptibles d'être toutes démontées par principe par les contrôleurs techniques fédéraux.

Article 28 - APPLICATION DU REGLEMENT

En s'engageant, le concurrent, le responsable de l'équipe et les pilotes déclarent qu'ils connaissent parfaitement le présent règlement et qu'ils prennent l'engagement de s'y conformer ainsi qu'à toutes les décisions des officiels. Tous les points non visés par le présent règlement ou toutes les interprétations s'y rapportant seront tranchés par le Jury d'après les prescriptions du Code Sportif national et de ses annexes.

Article 29 - RENONCIATION A TOUT RECOURS CONTRE LES AUTORITES SPORTIVES

Indépendamment des prescriptions du Code Sportif National, les pilotes et les équipes, par le fait de leur participation, renoncent à tout droit de recours contre l'organisateur, ses représentants ou préposés, soit par arbitrage, soit devant les tribunaux, soit de toute autre manière non prévue par le Code Sportif National pour tous dommages auxquels ils pourraient être exposés en conséquence de tout acte ou omission de la part de l'organisateur, de ses officiels, représentants ou préposés,

qu'ils soient nommés par l'organisateur ou par le pouvoir sportif national, dans l'application de ce règlement ou de tout avenant qui pourrait être établi par la suite ou pour toute autre cause qui pourrait en découler.

Article 30 - ANNULATION DE L'EPREUVE

Si la manifestation ne pouvait avoir lieu pour quelques causes que se soient, les organisateurs ne sauraient en être tenus pour responsables, et les concurrents de ce fait, ne pourraient réclamer aucune indemnité. Sauf en cas de force majeure, les concurrents seront informés de sa suppression huit jours au moins avant la date de la course. Les droits d'inscription seront remboursés aux concurrents.

Article 31 - ASSURANCES

Par le fait de l'approbation du bulletin d'engagement, la F.M.N. du coureur certifie que le conducteur ou le passager est assuré en conformité avec les prescriptions de la F.I.M et de la FIM EUROPE. En conformité avec le Code Sportif National et le décret 2006-554, l'organisateur a contracté une assurance responsabilité civile en cas d'accident survenant au cours de la manifestation (essais et courses).

L'organisateur décline toute responsabilité pour des dommages occasionnés à un motorcycle, aux accessoires et au matériel, par un accident, le feu ou tout autre incident.

Article 32 - PUBLICITE

Il est rappelé, conformément à la loi 91-32, que toute publicité en faveur d'une marque de tabac ou d'alcool est interdite dans l'enceinte du circuit.

32.1) Toute publicité et action publicitaire ou promotionnelle dans les enceintes de l'organisation ou aux abords du circuit (stands non concurrents, parcs concurrents, piste, village, etc....) doivent faire l'objet d'un accord préalable avec le Service de Publicité de L'AMCF SPORT. Toute publicité, tout affichage à caractère publicitaire ou promotionnel dans et sur les stands concurrents sont formellement interdits sauf accord express de l'organisateur.

32.2) Le(s) parc(s) réservé(s) aux concurrents et aux assistances est (sont) mis à la disposition des concurrents et des firmes afin de leur permettre de participer à l'épreuve dans des conditions techniques aussi satisfaisantes que possible. Ce(s) parc(s) ne peut (vent) donc être utilisé(s) à des fins publicitaires, commerciales ou de relations publiques, sans accord préalable de l'organisateur.

32.3) Toute publicité aérienne, toute action publicitaire, promotionnelle ou de relations publiques intervenant dans l'espace aérien situé au-dessus du circuit et des communes traversées par le circuit, sont strictement interdites sauf accord écrit préalable du responsable du Service Publicité de L'AMCF SPORT, et des autorités administratives compétentes.

De même, l'utilisation de drone et de toute hélicoptère dans les enceintes et aux abords du circuit est strictement interdite sauf autorisation de AMCF SPORT.

Article 33 - PARC COUREURS

Il est rappelé aux concurrents que leurs motos et leurs matériels sont placés sous leur entière responsabilité durant toute la manifestation ainsi que leurs accompagnants. Ils doivent notamment en assurer la surveillance constante et ne pourront en aucun cas invoquer la responsabilité civile du club organisateur en cas de vol ou de dégradation.

Article 34 - EMPLACEMENT PADDOCK

Les teams engagés pourront bénéficier d'un emplacement de paddock dans le parking G. La surface allouée sera

Soit de 5m x 12,5m = 62,5m².

La place sera marquée au sol et attribuée par le chef de paddock sur plan. Un raccordement électrique d'une puissance de **3kw en 220 v mono** sera apporté dans chaque emplacement.

En cas de demande supplémentaire, il faudra en faire la demande au chef de paddock par la fiche de paddock à renvoyer impérativement avant le 31 juillet. Tout complément sera facturé après acceptation du devis du complément.

La vie dans le paddock et en particulier la nuit nocturne demande une vie « en bon père de famille ». Pour tout débordement ou dysfonctionnement, **une sanction sportive et/ou pécuniaire sera appliquée par le Jury.**

Une fiche de paddock sera demandée avec le schéma d'installation de l'espace vie et des voitures dans la zone réservée. Le placement se fera sous les ordres du chef de paddock en fonction de l'attribution de la zone prévue sur plan.

Pour des raisons de sécurité, il est strictement interdit d'utiliser des barbecues à flammes.

ANNEXE I - LAISSEZ PASSER

Les équipes admis aux essais recevront chacun les accréditations suivantes :

MJ SA Race

- 1 full pass pour les pilotes
- 2 pass team (accès paddock, intérieur des stands, voies de sécurité et voie des stands-piste)

Chaque laissez-passer donne accès à l'Enceinte Générale du circuit et au Paddock la semaine de la course du 12 au 18 septembre mais à la Pitlane uniquement pendant les séances de roulage, les essais et la course à laquelle vous participez.

Tous les laissez-passer seront à récupérer au Welcome Center avant l'entrée sur le Circuit.

ANNEXE 2- REGLEMENT PADDOCK



Règlement pour les utilisateurs du Paddock

Merci de bien vouloir prendre connaissance du règlement d'utilisation du paddock et des boxes du Circuit Paul Ricard. Merci de traiter ce lieu et ses utilisateurs avec respect.

Parking/Paddock

- Stationnement interdit sur les zones zébrées.
 - Interdiction d'entreposer des objets sur les zones zébrées et contre les murs.
 - Interdiction de planter des piquets : des lestes sont à votre disposition au bureau du paddock.
 - Interdiction de faire des « Burn » ou tout autre marquage volontaire au sol.
 - Interdiction de faire du feu et d'utiliser des barbecues à gaz, charbon et bois sur le paddock. Seuls les barbecues électriques sont tolérés.
 - Animaux interdits sur le paddock.
 - Vitesse réduite sur le paddock.
 - Attention aux taches d'huile ou d'essence, de l'absorbant est à disposition.
-
- Barème de facturation dans le cadre du tarif éco taxe

DESIGNATION ARTICLES	PRIX FACTURES <u>PAR ARTICLE</u>
Fût plein ou partiellement plein	80 €
Fût vide	10 €
Pneus (par tranche de 10)	15 € les 10
Tapis de sol garage	200 €
Scotch sur la pitlane	300€
Bouteille de gaz	20 €
Palette en bois	3 €

ANNEXE 3 – DROITS DE PROPRIETE INTELLECTUELLE ET ATTRIBUTS DE LA PERSONNALITE

1- Attributs de la personnalité

Chaque Participant, y compris chacun de ses pilotes et membres de son équipe, autorise L'ASSOCIATION MOTO-CYCLECARISTE DE FRANCE SPORT (AMCF SPORT), à capter et à fixer, sur tout support et par tout moyen, ses noms, voix, image et plus généralement toute prestation effectuée dans le cadre du Bol d'Or (ci-après les « Attributs de la Personnalité »).

Chaque Participant, y compris chacun de ses pilotes et membres de son équipe, autorise l'AMCF SPORT à exploiter et/ou à faire exploiter les Attributs de la Personnalité, sous toute forme et sur tout support existant ou à venir, en tout format, pour toute communication au public dans le monde entier, et pour tout usage y compris à des fins publicitaires et/ou commerciales. Chaque Participant, y compris chacun de ses pilotes et membres de son équipe, convient que cette autorisation est accordée sans contrepartie d'aucune sorte, en particulier financière. Le Participant fait son affaire de l'obtention de cette autorisation auprès de ses pilotes et des membres de son équipe.

L'autorisation accordée par le Participant, ses pilotes et les membres de son équipe à l'AMCF SPORT sur les Attributs de la Personnalité est d'une durée minimale de dix ans tacitement et indéfiniment renouvelable par périodes d'un an, chaque période contractuelle débutant à la date anniversaire du premier jour du Bol d'Or auquel le Participant a participé. Le Participant peut dénoncer cette autorisation par courrier recommandé avec avis de réception adressé à l'AMCF SPORT en respectant un préavis de deux mois précédant la fin de chaque période contractuelle. Le retrait d'autorisation d'exploitation des Attributs de la Personnalité n'a pas d'effet rétroactif et prend effet à compter de la fin de la période contractuelle en cours.

La présente autorisation d'exploitation des Attributs de la Personnalité, consentie par le Participant, ses pilotes et membres de son équipe, est indépendante du droit d'exploitation des manifestations et compétitions sportives organisées par l'AMCF SPORT conformément aux dispositions de l'article L.331-1 du Code du sport.

2- Droits de propriété intellectuelle

Le Participant concède une licence au profit de l'AMCF SPORT, à titre non exclusif et gratuit, portant sur l'ensemble des éléments suivants pouvant être couverts par des droits de propriété intellectuelle : tous droits d'auteur, dessins et modèles, marques, brevets, et tout autre droit de propriété intellectuelle (enregistré ou non), et en particulier le nom d'équipe, les appellations et slogans associés à l'équipe, les marques, dessins, modèles et logos associés à l'équipe et à la moto de l'équipe utilisés par le Participant dans le cadre du Bol d'Or (ci-après les « Droits de Propriété Intellectuels » ou « DPI »). Cette licence sur les DPI est accordée pour le monde entier (pour les marques, pour les territoires de protection), et pour toute la durée légale de protection des DPI.

La licence sur les DPI vise en particulier :

- Le droit de reproduction, permanent ou provisoire, le droit d'adaptation, le droit de traduction, le droit de commercialisation, sur tous supports existants ou à venir (notamment livres, livrets, affiches, cartes postales, voitures miniatures, DVD, jeu vidéo, NFT, tokenisations et utilisation dans des univers virtuels de type metaverse, produits de l'habillement ou de la maison et autres produits dérivés, etc.), dans tous réseaux commerciaux et sous toutes marques, en vue notamment de l'exploitation et de la vente en ligne ou hors ligne d'éléments contenant des DPI ainsi que de leur utilisation à des fins commerciales, d'information, démonstration, promotion ou publicité, et ce notamment dans le cadre d'opérations de promotions, culturelles, de presse et/ou de relations publiques ;
- Le droit de communication au public, dans tous lieux accessibles au public, notamment par télédiffusion, câblodistribution, diffusion par satellite, diffusion en ligne, y compris dans le web 3.0, et de façon générale, par tous vecteurs ou réseaux (notamment analogiques ou numériques, de

télécommunication et informatiques, en ce compris le réseau internet), en vue notamment de l'exploitation commerciale d'éléments contenant des DPI et/ou de leur utilisation des fins d'information, démonstration, promotion, publicité, et ce notamment dans le cadre d'opérations promotionnelles, culturelles, de presse et/ou de relations publiques ;

- Le droit de sous-licencier des éléments contenant des DPI à tous tiers, en vue leur exploitation commerciale ou non dans le cadre de l'organisation, de la promotion et de la commercialisation du Bol d'Or ;

Le Participant garantit être titulaire de l'ensemble des droits de propriété intellectuelle attachés aux DPI. Le cas échéant, le Participant s'engage à obtenir de ses sponsors, équipementiers, constructeurs et autres titulaires de droits l'ensemble des autorisations nécessaires à l'exploitation des DPI dans les conditions définies au présent article.

La présente autorisation d'exploitation des DPI consentie par le Participant est indépendante du droit d'exploitation des manifestations et compétitions sportives organisées par l'AMCF SPORT conformément aux dispositions de l'article L.331-1 du Code du sport.

ANNEXE 4 – Pénalités et sanctions

Toute tentative avérée de fraude ou de non respect du règlement sera sanctionnée. TOUS les participants doivent respecter le règlement et se conformer aux réglementations techniques en vigueur. Toute équipe ne répondant pas aux exigences des vérifications techniques ainsi qu'au contrôle technique se verra sanctionnée.

En cas d'infraction au règlement, l'équipe sera sanctionnée et devra remettre sa moto en conformité. En cas de seconde infraction, le team manager sera convoqué au jury qui décidera de la sanction, celle-ci pouvant aller jusqu'à la disqualification sans remboursement.